

CHEMIN DE FER

D'accord sur toute la ligne 163 ?

Une réunion des Amis du Rail de Halanzy s'est tenue début août. La réouverture de la ligne Libramont-Bastogne était au cœur des débats.

Le 8 août dernier s'est tenue, en gare de Bastogne-Sud, une réunion. Lors de cette dernière les Amis du rail de Halanzy (ARH) ont fourni les dernières nouvelles de la campagne de sensibilisation à la réouverture aux nombreux participants présents.

Pour rappel, ARH ont créé en mars 2004 une antenne à Bastogne. Cette antenne appelée ARH-Bastogne-Nord Luxembourg a pour vocation, entre autres, la réouverture de la ligne 163 fermée à tout trafic depuis fin mai 1993.

Après enquête auprès des entreprises intéressées, expliquent les ARH, tant sur les zonings 1 et 2 de Bastogne mais aussi celles implantées le long de la ligne 163, les résultats actuels donnent plus de 3 000 wagons par an. Et les résultats de l'enquête ne sont pas définitifs.

Une visite des points stratégiques

Lors de cette réunion, les participants présents ont été invités à embarquer à bord de quelques voitures pour une visite des points stratégiques de la ligne.

Lors de l'arrêt à Sibret, les ARH ont démontré l'importance de réaliser à proximité du passage à niveau, d'un point d'arrêt.

Idem pour Wideumont où ils proposent de créer une voie d'évitement en plus d'un point d'arrêt. L'après-midi s'est terminée au vaste zoning de Molinfaing où les ARH proposent une



solution alternative à la proposition actuelle qui consiste à raccorder le zoning via la ligne 162. En effet, le raccordement de Molinfaing à la ligne 163 est un non-sens à la politique d'investissement d'Infrabel sur cette ligne et risque d'entraver sérieusement son trafic.

Rendre la ligne attractive

Des arrêts à Wideumont, Sibret, Bastogne-Sud et Bastogne-Nord semblent nécessaires aux Amis du rail, afin pour rendre attractif la réouverture de cette ligne. Ils proposent d'utiliser la ligne 163 au départ de Bernimont. La courbe de raccord au départ de Bernimont aurait pour avantage d'épouser le relief dégressif beaucoup plus doux pour relier Molinfaing en évitant les importants talus (plus de 15 m de haut) et un pont à plus de 9 m de haut, mais aussi d'éviter les zones humides à hautes importances écologiques. ■

Bastogne : « Être » favorable à la 163

Le groupe cdH bastognard réagit à la suite de la réunion des Amis du rail d'Halanzy et demande l'ajout d'un point au prochain conseil.

Les conseillers communaux cdH de la liste Être de Bastogne ont demandé l'ajout d'un point à l'ordre du jour de la séance publique du prochain conseil.

Un point intitulé : « Motion en faveur d'une réexploitation de la ligne 163 Libramont-Bastogne ».

L'objectif de la réouverture de la ligne ferroviaire est de réintégrer Bastogne au même titre que les autres villes régionales et chefs lieux d'arrondissement

dans le réseau ferré existant, estime l'opposition bastognarde.

Et cela afin d'offrir de nouvelles perspectives de développement tant au niveau économique que touristique.

Les conseillers « Être » estiment encore que :

« La vitesse commerciale de la ligne doit être améliorée pour assurer les correspondances en gare de Libramont pour les destinations de Luxembourg d'une part et Namur/Bruxelles d'autre part, tout en intégrant la relation ligne 165 et la ligne 166 Arlon-Athus-Virton-Bertrix-Dinant ».

En outre, la Commune de Vaux-sur-Sûre devrait bénéficier de cette relation en intégrant les points d'embarquement de Sibret et de Wideumont.

Quant à la gare de Libramont, elle se verra aussi renforcée quant à son devenir de gare Inter city idéal

lement centrée. »

Un « relais des cyclistes »

En ce qui concerne la ville de Bastogne, l'opposition considère que le petit bâtiment de la gare subsidie par le tourisme doit retrouver son affectation première pour lequel il a été subsidié.

« C'est-à-dire l'accueil des touristes et de la clientèle TEC et SNCB. Il doit devenir le rendez-vous des cyclistes et promeneurs. Il deviendrait "le Relais des cyclistes". »

Le groupe « Être » estime que cela serait favorable finalement au développement de Bastogne dans les matières aussi diverses que l'économie, le commerce, l'enseignement, les soins de santé ou encore l'Histoire.

Cela doit jouer en la faveur de la réouverture de cette fameuse ligne Libramont-Bastogne, estime encore « Être ». ■