



LES AMIS DU RAIL DE HALANZY

HISTORIQUE DE L'ASSOCIATION :

En 1985, date des 150 ans des Chemins de Fer en Belgique, un groupe d'amateurs de la chose ferroviaire décida d'organiser, dans les locaux de l'hôtel de ville de Halanzy, une exposition de cartes postales, photos, objets et documents relatifs à la ligne Virton – Halanzy – Athus – Arlon, fermée au trafic voyageurs l'année précédente. Le 15 novembre 1985, dans l'engouement suscité par cette manifestation, l'association des Amis du Rail de Halanzy (ARH) fut fondée, offrant trois activités principales à ses membres.

Dans un premier temps, faute de local, les réunions se tiennent chez le président ou le secrétaire de l'association. Après un bref passage, de 1991 à 1994, par un local mis à disposition par la commune, le club est orienté vers la gare de Halanzy, dont le 1^{er} étage est disponible mais dans un piteux état. Après la signature d'un contrat de location entre la SNCB et l'ARH, les locaux sont remis à neuf, grâce à l'aide précieuse de l'Administration Communale et de son personnel ouvrier, et le club peut y emménager dès 1995.



PREMIÈRE ACTIVITÉ : LE COMITÉ DE DÉFENSE DE LA LIGNE VIRTON - ARLON.

Ce comité de défense de ligne, partie intégrante de l'ARH, militait pour la réouverture de la ligne Virton-Athus-Arlon, fermée au trafic voyageur le 2 juin 1984. Pendant 21 longues années, il va se battre pour obtenir gain de cause. Ses membres rédigent des mémorandums, déposent des pétitions...

*Certes, on les écoute, mais on les éconduit aussi vite. Comme le dit le président de l'ARH :
« On nous prenait pour des Pieds Nickelés venus du fond du Far-West ! Personne ne croyait à notre idée... »*

Et pourtant. En 2004, à l'initiative de l'association, tous les hommes politiques de la région donnent un grand coup d'accélérateur et, en décembre 2004, la SNCB et les CFL trouvent des synergies pour faire à nouveau circuler des trains entre

Virton et Rodange. L'accord du gouvernement Belge pour la couverture du déficit structurel de la ligne, obtenu le 19 juillet 2005, donne le coup d'envoi à la réouverture de la totalité de la ligne au trafic voyageurs. Une relation Virton – Luxembourg sera ouverte, permettant aux travailleurs et étudiants de la région de se rendre rapidement à Arlon et Luxembourg, sans devoir faire l'énorme détour par Bertrix et Libramont.

Maintenant que la ligne est rouverte aux voyageurs, le comité de défense de la ligne reste toujours actif en prenant part à la promotion de cette même ligne et en servant de relais aux utilisateurs et futurs utilisateurs en faisant les démarches pour l'obtention d'un abonnement ou de son renouvellement, mais aussi auprès des étudiants pour leurs cartes Campus et autres produits du genre.

Dans cet objectif, avec l'aide de la SNCB, qui prend à sa charge la réalisation d'un dépliant réservé aux étudiants, nous allons rencontrer les élèves des écoles primaires de Halanzy, Aubange, Musson, Messancy etc., et remettre ce dépliant qui informe les élèves sur l'obtention de la carte train.

Sur ce dépliant officiel SNCB, le logo des Amis du rail figurera en bonne place.

SECONDE ACTIVITÉ : LA COLLECTION D'OBJETS À THÈME FERROVIAIRE ET SAUVEGARDE DU PATRIMOINE.

Une section « collectionneurs » rassemble des amateurs de la chose ferroviaire. Leur champ d'action est vaste, et va de la collection de couvre-chefs ferroviaires à celle des uniformes, en passant par les lanternes de fin de convoi, et bien d'autres objets ferroviaires. Nous sommes aussi propriétaire d'un authentique autorail type 45, ayant circulé sur la ligne Athus-Meuse.

TROISIÈME ACTIVITÉ : LE MODÉLISME FERROVIAIRE ET LE RÉSEAU MODULAIRE DU CLUB.

La section modélisme regroupe quelques membres amateurs de train miniature.

Ce groupe a décidé de reproduire le site de la gare de Halanzy sous forme d'un réseau démontable, cela pour permettre sa présentation lors d'expositions. Ce réseau est composé de 4 modules de 120 cm sur 70 cm, comprenant les installations ferroviaires de la gare de Halanzy, et de deux modules de 120 cm sur 120 cm comprenant les indispensables boucles.

Courant 2009, après les travaux de rénovation de la gare, toutes nos activités seront à nouveau regroupées sous un même toit.

LE COMITÉ

De gauche à droite : Christian VANKEER, Christophe BOURGUIGNON, Michel AMBROISE, Christophe BOLZONELLA, Alain PIEMME, Philippe HUART, Claude MIRGUET, Michel DEMOULIN, Laurent NSABIMANA. Manquant sur la photo : Olivier MOTTET, Jean PERLOT, Henri MAILLARD.

L'association comporte à ce jour 25 membres.

ACTIVITÉS 2009

Reprises de nos activités « modélisme » dès la fin des travaux de rénovation de la gare de Halanzy tous les 1^{er} et 3^{ème} vendredis de chaque mois, de 20h00 à 22h30.

ACTIVITÉS SUR LE TERRAIN EN 2009.

W-E des 6 et 7 juin : **journées « portes ouvertes »** dans nos locaux à la gare (**si travaux terminés**)!!!

Vendredi 18 septembre : **Accueil (petit déjeuner des navetteurs)** - salle de la gare de Halanzy de 05h30 à 08h00 et ce dans le cadre de la semaine de mobilité. (café et croissant seront offerts aux navetteurs).

Samedi 10 et dimanche 11 octobre : Participation à l'expo modélisme : **Euromodelbow à GENK** (Prov. Limbourg).

Samedi 19 décembre : Organisation du **train**



spécial «Père Noël». Une collaboration entre le S.I. Amifer et les ARH. (arrivée du train vers 19h15).

AUTRE ACTIVITÉ PRÉVUE EN 2009 (DÈS FINITION DES TRAVAUX DE LA GARE)

Ouverture d'un guichet (renseignements, horaires, pass et confections/renouvellements abonnements), en accord avec la SNCB. Les mardis et vendredis de 18h30 à 20h15. Le guichet sera tenu par les bénévoles des ARH.

RENSEIGNEMENTS

www.amisdurailhalanzy.be
tél. : 063.67.52.57 (après 18h00)
ou tél. : 0476.67.03.51

La cotisation annuelle est fixée à 30 €.