

Bastogne

Ligne SNCB bientôt démontée

Nadia Lallemand

Mis en ligne le 06/06/2009 – La Libre.be

Ecolo s'insurge contre cette décision de démantèlement.

L'autorisation de démontage de la ligne SNCB Libramont-Bastogne a été accordée le 27 février dernier. Le démantèlement des voies est prévu pour la fin de l'année, après que les services de l'infrastructure auront dressé un inventaire des matériaux à récupérer et qu'un cahier des charges aura été rédigé pour la vente des matériaux restant comme mitraille. "

C'est ce qu'a répondu le ministre Steven Vanackere au député Georges Gilkinet (Ecolo), qui l'interrogeait à propos de l'avenir de la ligne 163. Une réponse qui a été accueillie avec "étonnement" et "consternation" par Ecolo Luxembourg. *"Cette décision risque bien de porter un coup fatal aux projets de relance du chemin de fer", se désole-t-on. "Il ne s'agit pas que de nostalgiques ! Pour preuve, la constitution d'un groupe des Amis du rail, ceux-là même qui, durant de nombreuses années, n'ont ménagé aucun effort et ont milité pour le retour, dans le sud de la province, du chemin de fer reliant Virton à Arlon et Luxembourg."*

Le ministre Vanackere précise que *"les bourgmestres de Libramont et de Vaux-sur-Sûre ont écrit à Infrabel pour appuyer ce démontage en vue de la création d'un Ravel."* Mais également *"qu'aucun budget n'est prévu pour la réouverture de la ligne puisque la SNCB n'a pas exprimé le souhait de l'exploiter avec du matériel ferroviaire."*

Ecolo rappelle qu'à la suite de la fermeture de la 163, la ligne a été "remplacée" par un service de bus, alors que la zone de Bastogne est à la fois un important pôle scolaire, un centre commercial, administratif et économique dynamique. *"Le bus ne remplacera jamais le train ! Bastogne, agglomération de plus de 14 000 habitants, 4e commune en termes de population, derrière Arlon, Marche et Aubange, est aussi le seul chef-lieu à ne plus être raccordé au rail. L'absence complète de vision de la SNCB nous interpelle !",* conclut-on.