

## La relance de la ligne 163

### Les résultats

de l'étude de faisabilité attendus avec impatience

**BASTOGNE** Lors de son dernier passage à Bastogne, la ministre Isabelle Durant, avait précisé que la réexploitation de six lignes ferroviaires dont la 163 Bastogne-Libramont était à l'étude, en principe jusqu'au mois de février, au ministère des Transports. A ce jour, les résultats de cette étude ne sont pas encore connus et les Bastognards s'interrogent sur l'état d'avancement du dossier.

Au récent conseil communal, l'ancien échevin des Travaux, Guy Petit, s'est longuement attardé sur le sujet avant tout pour dénoncer l'attentisme de l'actuelle majorité. *Il n'y pas de réelle volonté politique de la part de la Fédération PRL-FDF-MCC, reproche le représentant de la minorité PSC. Du côté d'Ecolo, on sent des hésitations. Des hésitations que l'on ne peut accepter quand on songe que la réexploitation de la ligne 163 permettrait de dynamiser toute la région tant sur le plan économique que touristique. Bien sûr, il faut rester réaliste et souscrire à un projet simplifié, pas trop onéreux.*

### Interpellation

Le bourgmestre Philippe Collard s'est déclaré surpris par cette intervention. D'une part, parce que la problématique de la ligne 163 est reprise dans le projet de charte. D'autre part, parce que le démantèlement du réseau ferroviaire s'est produit dans les années 90 lorsque les sociaux-chrétiens étaient au pouvoir. *La réexploitation de cette ligne fait l'unanimité à Bastogne, fait valoir M. Collard. Je ne comprends pas la démarche de M. Petit. J'entends bien interpellier Isabelle Durant à la Chambre la semaine prochaine à propos de l'étude de faisabilité.*

Dans la foulée, Guy Petit a suggéré au mayor d'intervenir également, aux différents niveaux de pouvoir, en faveur de la poursuite de l'aménagement du Ravel en direction de Houffalize-Gouvy et du contournement du charroi lourd par les routes de Clervaux et de Houffalize.

Le plan triennal qui prévoit la rénovation des rues de la Chapelle, de la Citadelle et de l'avenue Léopold III, cette année, l'égouttage de la route du Saiwet et du village de Luzery en 2002 ainsi que la rénovation de la rue des Tilleuls et l'égouttage de Savy en 2003, pour un montant total de 142 millions F (3.520.088,05 €) n'a pas davantage trouvé grâce aux yeux de la minorité. Celle-ci avait dans ses cartons d'autres priorités et a, en conséquence, remis un vote négatif.

**Nadia Lallemand**