

Mis à jour le 6 mars 2009 à 05:45

Publié le 6 mars 2009 à 06:00

RAIL

## Un plan « mobilité climat »

La planète va mal et cela personne ne peut le nier, « *seulement nos représentants politiques restent très frileux sur les mesures chocs à prendre afin de décourager l'utilisation abusive de l'automobile !* », affirme l'Association des Amis du rail de Halanzy, toujours aussi active pour promouvoir l'utilisation du rail sur la ligne Virton-Rodange-Luxembourg.

D.Z.



Au nom des Amis du Rail, son président Michel Ambroise nous a envoyé un « plan mobilité climat » en neuf points.

Les propositions valent ce qu'elles valent, mais elles ont le mérite d'exister !« *Nous demandons l'appui de l'ensemble du monde politique de la Province du Luxembourg à ces justes revendications*.

», explique M. Ambroise.« *1. L'augmentation du prix des billets et des abonnements est une aberration. Nous réclamons une diminution urgente des tarifs de 30 à 40 %, afin de favoriser l'utilisation du train.*

2. La possibilité d'échanger sa plaque d'immatriculation contre un abonnement SNCB pour une durée de deux ans.

3. La réouverture de la ligne 163 entre Bastogne et Gouvy, tant pour le fret que pour les voyageurs, de plus un raccordement ferré au zoning de Bastogne permettrait de réduire le trafic des camions sur la N4 et la E411.

4. La suppression de la "taxe" frontalière et la mise en place d'une tarification intérieure pour la Grande Région pour le trafic transfrontalier.

5. L'abonnement SNCB doit inclure la liaison éventuelle TEC ou De Lijn entre le domicile de l'abonné et la gare de départ.

6. Ne plus attendre 9 h pour l'application du tarif seniors.

7. Arrêter la "ravelisation" des anciennes lignes ferroviaires, il est nécessaire de réactiver ces anciennes lignes et ainsi permettre une alternative sérieuse à la voiture.

8. L'abonnement SNCB doit pouvoir être utilisé sur le réseau entier le week-end.

9. Utilisation de matériel roulant adapté aux régions rurales "train tram" comme cela se fait en Allemagne. »

### **Non à la « Ravelisation » à outrance**

Toujours pour l'association des Amis du Rail, M. Ambroise ajoute que les ministres fédéraux S. Vanackere (Entreprises publiques) et E. Schoupe (Mobilité) doivent prendre leurs responsabilités. « *La politique du bon sens doit l'emporter pour essayer de sauver la planète et donner une chance d'avenir pour les générations futures.*

Il faut aussi stopper les rêveurs de RAVeL, la "Ravelisation" à outrance n'apporte aucune solution de mobilité à long terme, freinant ainsi l'activité ou l'expansion économique d'une région. »