

 Ajouter à mon tiroir  
 Imprimer  
 Envoyer

 Archives

Date: 22/10/2003  
Section: REGION  
Sous Section: NAMUR

## Ligne 163: bientôt la fermeture officielle?

[Nouvelle Recherche](#)

### Le bourgmestre de Bastogne souhaite que la SNCB se positionne

**BASTOGNE** En 2004, il y a aura dix ans que Bastogne n'est plus desservi par le train. Si les bâtiments de la gare du sud viennent de retrouver une nouvelle jeunesse avec une triple affectation touristique, culturelle et sociale, l'assiette du chemin de fer appartient toujours à la SNCB. Une situation paradoxale qui ne permet pas à la commune d'envisager un avenir serein pour l'ensemble de la zone. *«Nous sommes arrivés à la conclusion que la SNCB n'envisage pas la réouverture de la ligne 163 explique le bourgmestre Philippe Collard. Nous lui avons, dès lors, envoyé un courrier pour qu'elle se positionne officiellement.»* Si la SNCB n'a pas encore fermé officiellement la ligne Bastogne-Libramont, elle a, par contre, supprimé son guichet à la gare du sud. *«Il devait être fermé au 31 décembre 2002 mais il a été maintenu encore pendant quelques mois pour nous laisser le temps de trouver un autre point de vente, poursuit le mayor. Le 1er juillet, les quatre agents SNCB ont été retirés. A présent, ce sont les employés de la Maison du tourisme qui vendent les billets.»* Reste qu'une convention lie la SNCB à la commune de Bastogne. Celle-ci permet à deux locataires, à savoir *Entre ville et campagne* et *Nuts Bikers* d'occuper une partie de l'assiette du chemin de fer. Elle autorise, par ailleurs, la création d'une voirie de liaison avec le quartier de la petite Bovire. Les travaux d'aménagement seront adjugés cette semaine. *«L'attitude hypocrite de la SNCB nous déçoit, déplore Philippe Collard. La zone est maintenue au plan de secteur alors que le train n'y passe plus depuis dix ans! Cette situation doit être clarifiée au plus vite. Nous attendons qu'une décision soit prise pour développer des projets sur les 8 hectares de terrain. Des projets qui seraient compatibles avec le nouvel aménagement de la gare, comme par exemple, un parc animalier.»*

© La Dernière Heure 2003

N. L.