

## La ligne de bus maintenue

### La desserte Libramont- Bastogne continuera à être financée par la SNCB

**BASTOGNE** Des rumeurs circulaient au sujet d'une suppression éventuelle de la desserte bus entre Libramont et Bastogne, organisée par les Tec mais financée par la SNCB à la suite de la fermeture de la ligne ferroviaire.

**Daniel Ledent**, au nom de la commission transports luxembourgeoise du PS, et la CGSP a interpellé et fait part de leurs inquiétudes. *"Lors de la dernière table ronde organisée à Marche le 23 avril dernier, la revendication d'un maintien de cette desserte a été rappelée"*, souligne le député provincial. *"Nous pouvons être rassurés et rassurer les étudiants, les navetteurs, les touristes et l'ensemble de la population sur le maintien de cette desserte."*

La Commission paritaire, réunie le 16 mai dernier, a confirmé le projet de contrat de gestion, texte de nature à rassurer les usagers, qui sera présenté et adopté par le comité de direction à la fin de cette semaine.

Dans ce document, la desserte bus de substitution est bien maintenue et, mieux que cela, **six gares à statut spécial** par dérogation **sont confirmées dont Bastogne nord et Bastogne sud**, comme arrêts spéciaux différenciés.

*"Nous sommes heureux que nos revendications aient été entendues"*, conclut Daniel Ledent.

Selon le bourgmestre de Bastogne, ces rumeurs étaient infondées. *"La ligne ferroviaire a été suspendue"*, rappelle Philippe Collard. *"Nous serions complètement isolés en terme de transports en commun si la desserte bus était supprimée. De nombreux jeunes de Bastogne prennent le bus pour aller à l'école à Libramont. Cette ligne permet, par ailleurs, de se rendre à Namur et à Bruxelles."*

La ligne ferroviaire n'est plus en service mais n'a pas encore été supprimée par la SNCB.

**Cette absence de décision compromet le projet Ravel, mais pas celui de zone d'habitat.**

N.L.