

# Écolo plaide pour le rail

L'Avenir du lux.  
23/04/2008

**Le démantèlement de la ligne SNCB 163 Bastogne-Librarnont consterne Écolo. Le ministre parle de l'état de l'infrastructure.**

Écolo « a appris avec étonnement et consternation que la SNCB comptait désormais démanteler l'infrastructure reliant Bastogne à Libramont », mentionne un communiqué diffusé mardi. Le communiqué poursuit : Les travaux devraient débuter à la fin de cette an-

née. Ils risquent bien de porter un coup fatal aux projets de relance du chemin de fer... Et il ne s'agit pas que de nostalgiques, pour preuve la constitution d'un groupe des Amis du Rail, ceux-là même qui, durant de nombreuses années n'ont ménagé aucun effort et ont milité pour le retour du chemin de fer dans le Sud de la province, reliant Virton à Arlon et Luxembourg. Avec le succès que l'on connaît. On se rappelle que lors de la fermeture de la ligne 163 Bastogne-Librarnont, celle-ci a été « remplacée » par un service de bus, alors que la zone de Bastogne est à la fois un important pôle scolaire, un centre commercial et administratif dynamique et compte de surcroît plusieurs

zones d'activité économique. Bastogne agglomération de plus de 14 000 habitants, quatrième commune en population de la province derrière Arlon, Marche et Aubange est ainsi le seul cheflieu à ne plus être raccordé au rail.

Pour Écolo, le bus ne remplacera jamais le chemin de fer. Avec le démantèlement, la SNCB semble vouloir donner un coup de pouce aux partis sans du RAVeL (voie lente réservée aux usagers doux). Loin de vouloir freiner le développement du vélo touristique, Écolo s'interroge sur l'absence complète de vision de la SNCB. Par la voix du député Écolo Georges Gilkintet, la question a été posée au ministre des Entreprises publi-

ques Steven Vanackere : « Quelles raisons ont mené le conseil d'administration d'Infrabel à décider de supprimer les rails ? Quelles sont ses intentions quant à l'avenir de cette ligne ? Une réouverture est-elle possible ? La piste du train léger ou train-tram a-t-elle déjà été explorée ? » Dans sa réponse, le ministre avance que l'état de l'infrastructure impose un démontage. Néanmoins, il avance qu'en cas de demande d'un opérateur, Infrabel peut toujours la reconstruire et est tenu d'en garder l'assiette intacte. Enfin, si une étude de marché doit bien être réalisée pour examiner l'application possible du « light train », la ligne 163 reliant Bastogne à Libramont n'a pas

été retenue « en raison du potentiel de voyageurs des communes traversées plutôt limité ». Il est à noter aussi que l'argument relatif au vol n'est pas avéré. Le phénomène n'est pas plus aigu qu'ailleurs. Pour Écolo, ces arguments ne sont pas convaincants. A l'heure où le chemin de fer suscite un regain d'intérêt (augmentation du nombre de voyageurs, réouverture des lignes du Sud luxembourgeois, projet de réouverture de la liaison Dinant-Givet), Écolo considère qu'il ne revient pas à la SNCB de prendre des initiatives qui risquent d'empêcher la recherche de solutions adaptées à la relation ferrée entre Bastogne et Libramont. ■