

# Le train de retour ?

**Les Amis du rail de Halanzy ouvrent une antenne locale Nord-Luxembourg**

**BASTOGNE** Faut-il rouvrir la ligne 163 Bastogne-Libramont ? Oui, affirment les Amis du rail de Halanzy. Ils ont décidé de se battre pour atteindre cet objectif. Un courrier de six pages a été envoyé à Étienne Schouppe, André Antoine, Steven Vanackere ainsi qu'à des parlementaires luxembourgeois.

"À l'heure où ces deux agglomérations ne cessent de se développer, et où les échanges socio-économiques entre les deux cités se renforcent tous les jours, il nous semble important de relier ces

deux villes par un moyen de transport fiable, rapide et écologique. Outre le fait de raccorder directement Bastogne à l'axe Bruxelles-Luxembourg, ce projet permettrait d'offrir une belle alternative à la voiture."

**DES UTOPISTES ?** Les Amis du rail s'en défendent. "La ligne a été fermée au trafic voyageurs en mai 1993", rappelle Michel Ambroise, président des ARH.

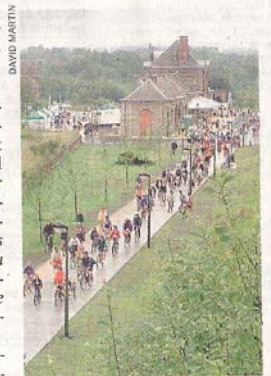
"Bien que les rails soient toujours posés sur près de 30 km, la végétation a repris ses droits et il n'est plus possible d'y faire circuler un convoi. Nous sommes bien conscients que la réouverture avec du matériel lourd serait trop coûteuse. Par contre, des solutions faisant appel à du matériel léger,

comme le train-tram, existent. Elles ont été mises en œuvre avec succès dans de nombreux pays limitrophes."

**AFIN DE SE RAPPROCHER** des habitants de Bastogne et de Libramont, le groupement vient d'ouvrir une antenne locale. Il espère ainsi regrouper et aider toutes les personnes qui veulent encore croire à une alternative au tout à la route. "Nous avons obtenu la réouverture au trafic voyageur de la ligne 165 Virton-Luxembourg en décembre 2006", poursuit Michel Ambroise.

En mai, les ARH vont réintégrer les locaux de la gare de Halanzy remise à neuf.

Nadia Lallemand



Le groupement vient d'ouvrir une antenne locale.