



Amis du Rail
HALANZY
www.amisdurailhalanzy.be

Le petit **NEWS** des A.R.H.

n° 14 | année 2009 (octobre, novembre, décembre)

Adresse postale : Rue du Bois, 14 à 6792 HALANZY

Petites annonces...

A Vendre

1 locomotive de marque Roco (état neuf),
modèle 59 ex SNCB en livrée d'une
entreprise ferroviaire privée allemande.
Prix : 50 € (renseignements 0476/670351)

1 locomotive de marque Fleishmann,
modèle SNCB type 52. (5201)
Prix : 75 € (renseignements 0476/670351)
ou
michel.ambroise@amisdurailhalanzy.be

"Vends matériel Ho neuf et occasion (Sets
de départ, locomotives, wagons) SNCB,
SNCF, CFL, DB, DR ...

Liste et prix sur demande (inventaire en
cours de réalisation)"

Contact :

alain.piemme@amisdurailhalanzy.be

-Comité ARH et fonctions-

Jean PERLEAU (président d'honneur).

Michel AMBROISE (président et
responsable du comité de défense des
lignes et trésorier).

Michel DEMOULIN (1^{er} vice-président et
responsable archives).

Frédéric LIMPACH (2^{ème} vice-président et
responsable de la section ARH-Bastogne)

Olivier MOTTET (secrétaire).

Alain PIEMME (responsable modélisme et
co-responsable section ARH-Bastogne)

Christophe BOURGUIGNON

(responsable en communication, photos,
etc..).

Christian VANKEER (montage Vidéo)

Christophe BOLZONELLA (responsable
team expo).

Claude MIRGUET (intendance,
responsable des locaux).

Laurent NSABIMANA (rédaction du
bulletin ARH).

Henri MAILLARD (membre).

Philippe HUART (membre).

2010 : 25^{ème} anniversaire des ARH.

Avancement des travaux à la gare (suite et fin)

Comme vous pourrez le constater lors de
l'arrivée du père Noël, les travaux de
rénovation de la gare de Halanzy sont
enfin arrivés à terme.

Qui dit fin des travaux, dit bien sûr future
occupation des lieux.

Pour les Amis du Rail que nous sommes,
la fin des travaux signifie aussi la fin d'une
grande période d'inactivité au niveau du
modélisme.

En principe les activités « modélismes »
reprendront dès le 08 janvier et ce tous les
1^{er} et 3^{ème} vendredis de chaque mois.
Cette année le 1^{er} vendredi tombant le 01
janvier,..il est bien évident que nous
reporterons comme il se doit la reprise au
vendredi suivant.

Grande nouveauté en 2010.

Dès le mois de février, les ARH tiendront,
comme annoncé antérieurement, un
guichet en gare.

Tous les services rendus actuellement à
mon domicile, à savoir : obtention d'un
nouvel abonnement, renouvellement de
celui-ci, vente de Key Card, Go Pass (*),
Rail Pass (*), mais aussi le service de
renseignement pour les horaires, etc,
seront offerts au guichet de la gare et ce,
deux soirées par semaine.

Le guichet sera ouvert les mardis et
vendredis entre 18h00 et 20h00.

**Pour information, ce guichet sera tenu
exclusivement par des bénévoles de
notre association en collaboration avec
la SNCB.**

A ce guichet, vous trouverez des dépliants
horaires des lignes 162 (Arlon-Bruxelles)
et 165 (Libramont-Athus-Arlon). Les
horaires pour les autres destinations
seront établis sur place par ordinateur.

Des formulaires « demande
d'abonnement » seront également

disponibles ainsi que des Key Card (cartes pour trajets de courtes distances). Pour les Go Pass et Rail Pass, il sera nécessaire de passer commande par téléphone au minimum la veille (entre 09h00 et 14h00 au 0476.67.03.51) afin que ce Pass soit à votre disposition lors de l'ouverture du guichet.



Ambiance nocturne en gare de Halanzy le 18 septembre 2009

Retour sur notre opération « déjeuners des navetteurs » organisée le vendredi 18 septembre dernier.

Dans le cadre de la semaine de la Mobilité et à l'initiative des membres de l'ARH, en partenariat avec la Mutualité Socialiste de la Province et du Syndicat OGBL, des petits déjeuners ont été offerts aux navetteurs prenant le train entre 05h40 et 09h30 en gare de Halanzy, ainsi qu'aux conducteurs et accompagnateurs des différents trains tant belges que luxembourgeois, qui furent tout étonnés.

Ce ne sont pas moins de 182 navetteurs, ayant pour habitude de prendre le train à Halanzy pour Luxembourg, Esch ou pour les écoles d'Arlon, Athus ou Virton, qui ont répondu présents.

Le comptage a été réalisé avec sérieux ! Pour rappel, le comptage SNCB ne reprend pas les voyageurs des trains internationaux ou non SNCB. Les étudiants « kotteurs » ne sont pas ici pris en compte car seulement de retour le vendredi soir.

Pour info, ceux-ci doivent, à ce jour, prendre le train à Arlon ou Virton le dimanche soir à défaut de pouvoir le faire à Halanzy, non desservi les week-ends ; problème se posant également pour Aubange, Athus et Messancy.

L'ARH déplore bien sûr ce fait d'autant plus qu'un train de service descend d'Arlon à vide pour rejoindre Virton

(passage à Halanzy vers 18h08) afin de prendre son service régulier de Virton à Libramont.

En attendant que ces problèmes trouvent une solution, tous les navetteurs ont été ravis de l'initiative prise par les Amis du Rail, qui donnent d'ores et déjà rendez-vous l'année prochaine.



Un groupe de navetteurs pour Luxembourg sirotant le bon café des ARH avant le départ.



Des étudiants pour Virton attendent le trains de 07h04, lors de l'opération « petits déjeuners ».

Avant de clore le dernier numéro de 2009 du bulletin ARH, je tiens particulièrement au nom des Amis du Rail, à remercier l'Administration Communale pour l'acquisition de ce bâtiment faisant partie du patrimoine local et de l'avoir merveilleusement rénové.

Sachez que nous saurons en prendre grand soin.

Vente de bics ARH.

Et oui, une fois n'est pas coutume, les ARH vous proposent de magnifiques bics pour la modique somme de **2,50 €**, ainsi que des décapsuleurs au prix de **4 €**.

Comme vous le savez nous ne bénéficions d'aucun subside et les rentrées d'argent sont limitées.



Comme vous pouvez le constater sur la photo, le design a été soigné.

Merci d'y réserver un bon accueil.

LE COIN DES ARCHIVES sur la ligne 163. (Robert Fergloute)

Extraits des archives de l'Administration Provinciale.

Article n° 64 : le ministre des Travaux publics publie un arrêté du 3.11.1869 qui autorise la Grande Compagnie du Luxembourg « à livrer à l'exploitation, à partir du 8 de ce mois, la section de chemin de fer comprise entre Libramont et Bastogne ».

Article n° 65 : le conseil communal de Morhet, en sa séance du 28.2.1929, demande la construction d'un quai de chargement à Waffe « pour faciliter la vidange des bois » et s'engage à en supporter les frais.

La SNCB marque son accord le 30.4.1929.

Séance du 28 février 1929

Sont présents : MM Zéler, Bourgmestre ff Président, Pierret, Echevin, Bozet, Mouton et Franck, Conseillers

Le Conseil communal de Morhet

Vu que plus de 4000 mètres cubes de bois doivent être exploités à Waffe, bois indivis entre les communes de Morhet et Vaux-lez-Rosière, pour couvrir les frais d'électrification ;

Vu que les bois exploités doivent être amenés en gare de Morhet, soit à une distance de 6 km, pour être expédiés ;

Attendu que s'il existait un quai de chargement à Waffe la valeur du mètre cube de bois serait augmentée d'au moins 25 francs, par suite de la diminution du prix du voiturage et les routes de Morhet et Vaux n'auraient pas à souffrir du transport de ces bois ;

Attendu que le devis dressé par la Société Nationale des chemins de fer pour l'établissement d'un quai à Waffe s'élève à 51.718 francs plus les frais de nivellement du terrain ;

Attendu que l'établissement d'un quai à Waffe pour le chargement des bois est avantageux pour les finances de Morhet et Vaux ;

Décide :

Il y a lieu d'établir, au bois de Waffe, pour une durée de 3 années, un quai de chargement, à charge des communes de Morhet et Vaux.

Tous les travaux seront effectués par la Société Nationale des chemins de fer, à l'exception des travaux de nivellement qui seront exécutés par les communes de Morhet et Vaux. La dépense résultant de l'exécution de ces travaux sera portée à l'art.164 du compte de 1929, pour la part incombant à Morhet.

Copie de la présente délibération sera transmise pour approbation à la Députation permanente du Conseil provincial.

(suivent les signatures) *Non reproduites ici.*

Approuvé par la Députation permanente le 10 mai 1929.



Aux environs de l'ancien point d'arrêt de Villeroux (L163) en décembre 2002.

Sur la vue de ce paysage enneigé, je vous souhaite de Bonne fêtes de fin d'année et à bientôt pour de nouvelles aventures.