

n° 13 | année 2009 (juillet, août, septembre)

Adresse postale: Rue du Bois, 14 à 6792 HALANZY

### Petites annonces...

#### **A Vendre**

1 locomotive de marque Roco (état neuf), modèle 59 ex SNCB en livrée d'une entreprise ferroviaire privée allemande. Prix : 50 € (renseignements 0476/670351)

1 locomotive de marque Fleishmann, modèle SNCB type 52. (5201)

Prix : 75 € (renseignements 0476/670351)

ou

michel.ambroise@amisdurailhalanzy.be

\_\_\_\_\_

"Vends matériel Ho neuf et occasion (Sets de départ, locomotives, wagons) SNCB, SNCF, CFL, DB, DR ...

Liste et prix sur demande (inventaire en cours de réalisation)"

Contact:

alain.piemme@amisdurailhalanzy.be

-Comité ARH et fonctions-

Jean PERLEAU (président d'honneur). Michel AMBROISE (président et responsable du comité de défense des lignes et trésorier).

**Michel DEMOULIN** (1<sup>er</sup> vice-président et responsable archives).

Frédéric LIMPACH (2<sup>ème</sup> vice-président et responsable de la section ARH-Bastogne)
Olivier MOTTET (secrétaire).

Alain PIEMME (responsable modélisme et co-responsable section ARH-Bastogne)

Christophe BOURGUIGNON
(responsable en communication, pho

(responsable en communication, photos, etc..).

Christian VANKEER (montage Vidéo) Christophe BOLZONELLA (responsable team expo).

Claude MIRGUET (intendance, responsable des locaux).

Laurent NSABIMANA (rédaction du bulletin ARH).

Henri MAILLARD (membre).
Philippe HUART (membre).

#### <u>La ligne 163 :</u> une histoire curieuse

Extrait de "L'Avenir du Luxembourg" du 6 décembre 1974 (Coll. Jean-Paul Guillaume)

"Au début du (XXe) siècle, les cheminots n'avaient pas la vie bien agréable. (...) La durée du service était ordinairement fixée à 11 h par jour et ne comportait qu'un jour de repos par quinzaine.

Il est vrai qu'on était moins pressé qu'actuellement ; le dispatching n'existait pas encore et la surveillance était relativement réduite. Le personnel s'entendait bien et, sur la ligne de Bastogne, notamment, les voyageurs étaient patients. C'est un témoin qui l'écrit. Le dernier train quittait Libramont à 21 h et arrivait à Bastogne-Sud à 22 h. Les voyageurs étaient normalement des habitués, qui ne s'étonnaient pas de voir le train rouler assez vite pour arriver à Morhet avec une avance de dix minutes. Là, tout le monde descendait, se rendait au café en face de la gare, puis le train repartait avec un retard de dix minutes et arrivait à l'heure prévue à Bastogne-Sud.

Il paraît qu'il y eut un jour un voyageur inhabituel, notaire dans la région de Martelange, qui suivit le mouvement à Morhet, sans trop savoir pourquoi, tandis que son cocher l'attendait à la gare du Sud. C'était la kermesse à Morhet et le personnel du train était disposé à s'amuser. Cette fois, le train arrivait le matin à Bastogne. Il n'y eut pas de réclamation."

Une prochaine fois, nous prendrons la direction de Gouvy, mais restons un instant à Bastogne.

A l'ocasion du 25e anniversaire de la bataille des Ardennes, le 11 septembre 1969, Bastogne a accueilli des anciens de la 101e Airborne. L'un d'entre eux, Franck Dannen, a montré une photo "qui ne manquait pas d'originalité.

Dans un décor de montagnes autrichiennes, on pouvait voir une jeep surmontée d'une énorme inscription "Bastogne-Sud".

Fin janvier, avant de quitter Bastogne, quelques paras de Mac Auliffe (sic) avaient voulu emporter un souvenir original de la ville où ils s'étaient illustrés. Et leur choix tomba sur un grand pannneau de la gare du Sud".

(extrait de "L'Avenir du Luxembourg")

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

Ligne 163 toujours avec la retranscription du compte-rendu de la réunion tenue à l'hôtel de ville de Bastogne avec M. Philippe Collard, Bourgmestre.

La réunion s'est tenue dans le cabinet du député bourgmestre de Bastogne M. Philippe COLLARD en présence de Michel AMBROISE président de l'ARH Halanzy-Bastogne accompagné de ses acolytes, Michel DEMOULIN premier vice-président, Frédéric LIMPACH vice-président de l'antenne ARH Bastogne-Nord Luxembourg et de Robert FERGOUTTE, membre de l'antenne ARH Bastogne.

D'emblée, le bourgmestre (BRG) nous expliqua sa position concernant le comment du pourquoi de l'abandon de la ligne et de sa non réouverture depuis sa fermeture en septembre 1993; se retranchant toutefois, devant l'attitude de la SNCB de ne rien prévoir concernant la réouverture de la ligne depuis cette date. Il est dorénavant conscient, rejoint par des membres de la majorité, dixit M. SPEDE et sur une motion émanant de la minorité, qu'une possibilité de réouverture pourrait être envisagée, sans états d'âme, concernant cet épineux dossier de la réouverture de la ligne Libramont-Bastogne Nord.

MA (Michel Ambroise) lui expliqua les différentes démarches effectuées auprès de la population, les bourgmestres riverains de la ligne et la participation du politique tant régional que fédéral, menant à bien un combat commun au travers d'un même consensus pour la réouverture de la portion de ligne Virton-Rodange et de Virton Athus- Arlon, soit 22 ans de combat!

Le BRG s'en dit ravi de telles démarches effectuées et demande si tel scénario pourrait être entrevu pour la réouverture de la ligne Libramont Bastogne Nord...
La perche tendue. « l'effet boomerang »

La perche tendue, « l'effet boomerang » était assez attendu ; et vu sa position, le BRG demanda la participation de notre association, nous qui avons vécu la réouverture d'une ligne ferroviaire dans le sud de la province.

MA poursuivit son allocution en spécifiant que la réouverture de la ligne doit prévoir tant le trafic voyageurs que le trafic fret marchandises avec le zoning de Molinfaing – prévoir le raccord non plus par la L 162, mais bien par la L163 via Bernimont! Argument de poids décisif, ainsi que les zonings de Bastogne et Villeroux.

Le service voyageur sera assuré par des AR 41 ou par un train tram plus léger, et le trafic fret marchandises à acheminer, sera desservi par les HLD 77 de Stockem.

A inclure également la réouverture des points d'arrêts de Sibret et de Wideumont (+ une voie d'évitement en gare de Wideumont) avec prolongation en bout de ligne non plus jusqu'à Bastogne Sud mais bien jusqu'à Bastogne Nord en longeant le Ravel existant, ce qui ne gêne nullement.

Sur ce, le BRG nous annonça d'emblée l'extension de 30 ha du zoning 1 de Bastogne le long de la rue de Neufchâteau, soit 80 hectares pour les deux zonings de Bastogne.

MA expliqua au BRG la marche à suivre afin de sensibiliser un maximum d'acteurs à faire avancer ce dossier de la réouverture de la ligne dixit, Infrabel, la SNCB, les partenaires luxembourgeois toutes couleurs politiques confondues tant communal, provincial que fédéral, sans oublier Idélux qui est très concerné par ce dossier !!!

En conclusion, le retour éventuel du train à Bastogne ne peut qu'être bénéfique à plus d'un titre, à savoir :

- pour la desserte des deux zoning de Bastogne, de Villeroux et surtout celui de Molinfaing et des PME situées le long de la ligne,
- une valorisation supplémentaire pour l'asinerie en gare de Bastogne Sud ainsi que pour les cyclistes empruntant le Ravel,
- le prolongement de la ligne jusqu'à Batogne Nord,

- la desserte des écoles, et le retour des écoliers vers le train au lieu de prendre le bus pour relier Libramont-Bastogne...
- les développements économiques et touristiques de Bastogne

Et ce, pour un montant estimé à ± 1M/du km soit 29 Millions d'euros.

De commun accord, après une réunion très constructive de part et d'autres, il a été convenu de se revoir très prochainement en fonction, en un premier temps, de la motion votée à l'unanimité ce mardi soir 29 octobre 2009 en séance communale.

De ce vote, sera dès lors constitué un groupe de travail et de réflexion planchant sur le dossier de la réouverture de la ligne Libramont Bastogne-Nord en partenariat commune de Bastogne et l'ARH.

Cette réflexion clôtura la réunion.

Par ce beau temps d'arrière saison, nos quatre compères de l'ARH en profitèrent pour se dégourdir les jambes en une promenade repérage des lieux reliant le Ravel de Bastogne Sud à Bastogne Nord. Sans grands frais, la remise de l'assiette ferrée est possible vu que celle-ci était prévue pour deux voies et qu'il suffit de longer le Ravel existant. Quelques aménagements seraient à réaliser. Le prolongement peut se faire aisément jusqu'à ± 150 m avant la gare de Bastogne-Nord, soit à la hauteur du pont menant à la gare routière. A suivre en plus de détails lors de la prochaine rencontre des ARH.

Il a été proposé prochainement une balade en un repérage métré sur carte ferroviaire afin de se rendre compte effectivement des aménagements à réaliser.

Dossier à suivre de très près...

Ce n'est plus de l'utopie, mais un combat réaliste pour la réouverture de la ligne Libramont Bastogne Nord que nous mèneront ensemble jusqu'au bout.



Pour l'ARH, Michel DEMOULIN

# Visite à HERMESKEIL (Allemagne)



Les ARH étaient de sortie en ce dimanche 20 septembre, direction Hermeskeil près de Trèves en Allemagne.

Christian Vankeer, habitué des lieux, c'était fait guide afin de faire découvrir à 3 compères ARH une ancienne ligne DB reconvertie en ligne touristique et exploitée par **HOCHWALD BAHN**.

## Train spécial "Père Noël" à Halanzy samedi 19 décembre



Pour la 7° année consécutive, les ARH en collaboration avec le SI de Halanzy organisent l'arrivée de Père Noël en train spécial.

Le train partira de Virton à 19h07 et arrivera en gare de Halanzy à 19h17.

Comme pour les années précédentes, il est possible d'accompagner Père Noël depuis Virton, et ce gratuitement.

Il est cependant nécessaire de réserver vos places aux numéros suivants : 063/67.52.57 (après 18h00) ou au 0476.67.03.51.

Après distribution des sachets aux enfants sages, petites restaurations et bières spéciales seront proposées aux adultes en gare et sous le chapiteau place de la gare.

Bonne lecture à bientôt.