



Amis du Rail
HALANZY
www.amisdurailhalanzy.be

Le petit NEWS des A.R.H.

n° 11 | année 2009

Bulletin de liaison des Amis du Rail Halanzy

Adresse postale : Rue du Bois, 14 à 6792 HALANZY

Petites annonces...

A Vendre

1 locomotive de marque Roco (état neuf),
modèle 59 ex SNCB en livrée d'une
entreprise ferroviaire privée allemande.
Prix : 50 € (renseignements 0476/670351)

1 locomotive de marque Fleishmann,
modèle SNCB type 52. (5201)
Prix : 75 € (renseignements 0476/670351)
ou
michel.ambroise@amisdurailhalanzy.be

"Vends matériel Ho neuf et occasion (Sets
de départ, locomotives, wagons) SNCB,
SNCF, CFL, DB, DR ...
Liste et prix sur demande (inventaire en
cours de réalisation)"

Contact :
alain.piemme@amisdurailhalanzy.be

-Comité ARH et fonctions-

Jean PERLEAU (président d'honneur).
Michel AMBROISE (président et
responsable du comité défense des
lignes et trésorier).
Michel DEMOULIN (vice-président et
responsable archives).
Olivier MOTTET (secrétaire).
Alain PIEMME (responsable modélisme,
et de la section ARH/Bastogne).
Christophe BOURGUIGNON
(responsable en communication, photos,
etc..).
Christian VANKEER (montage Vidéo)
Christophe BOLZONELLA (responsable
team expo).
Claude MIRGUET (intendance,
responsable des locaux).
Laurent NSABIMANA (rédaction du
bulletin ARH).
Henri MAILLARD (membre).
Frédéric LIMPACH (membre)
Christian VANKEER (membre).
Philippe HUART (membre).



Une partie du comité des ARH

(Christian Vankeer, Christophe Bourguignon, Michel
Ambroise, Christophe Bolzonella, Alain Piemme,
Philippe Huart, Claude Mirguet, Michel Demoulin et
Laurent Nsabimana), manquent sur la photo :
Jean Perleau, Henri Maillard et Olivier Mottet.

Avis de naissance

Depuis le 1^{er} mars, notre association
compte en son sein une antenne
appelée ARH/Bastogne Nord-
Luxembourg.

Cette antenne fait partie intégrante
des ARH et est destinée aux
navetteurs et voyageurs des lignes 42,
43, 166 et milite aussi pour la
réouverture de la ligne 163 fermée à
tous trafics depuis mai 1993.

Les deux co-responsables de cette
antenne sont Alain Piemme et
Frédéric Limpach.

Pour les joindre directement, une
adresse mail spéciale a été ouverte :
bastogne@amisdurailhalanzy.be

-Nouveau look pour notre site web-

Après quelques années de bons et loyaux
services, notre site ne permettait plus de
suivre notre évolution.

Les temps changent et Internet est devenu
un outil indispensable pour une
association comme la nôtre. Les besoins
étaient multiples: le partage de photos, la
publication de documents, de
calendriers...

Nous avons donc fait le relevé des
fonctionnalités désirées et les membres du
comité ont fait le tri des idées et défini les
priorités.

Il est bien vite apparu qu'un site statique ne correspondrait plus à nos attentes. Tous les membres devaient pouvoir mettre leur pierre à l'édifice sans toutefois devoir disposer de connaissances informatiques particulières.

Le site dont l'adresse est inchangée: <http://www.amisdurailhalanzy.be/> est découpé en trois sections principales:

1. **La défense de Ligne:** on y trouve des informations sur les démarches entreprises par les amis du rail pour promouvoir l'usage du rail et protéger les infrastructures ferroviaires.
2. **Le patrimoine:** Cette section regroupe un ensemble de documents d'époque sur le matériel roulant, les bâtiments, les collections... Une page y est notamment consacrée à la gare de Halanzy dans les années 1900 (<http://arh.hebeh.net/patrimony/hal1900.php>).
3. **Le modélisme:** C'est dans cette section que l'on trouve notamment des compte-rendus des expositions auxquelles nous participons ainsi que des articles dédiés à l'évolution de notre réseau au 1/87e de la gare de Halanzy.

Le menu principal permet en outre, d'accéder directement à la page de contact de l'association.

Nous avons voulu proposer les liens les plus populaires depuis la page d'accueil du site c'est ainsi que l'on trouve:

- **Les horaires** des trains au départ de Halanzy vers Luxembourg et retour.
- **Le guichet** qui donne des informations sur les titres de transport et vous propose notre aide pour la réalisation de vos abonnements.
- **Le calendrier** qui vous tient informé des activités de notre association et de manifestations à ne pas manquer.
- **Les photos**, la rubrique phare du site où nos photographes s'en donnent à cœur-joie et vous en font voir de toutes les couleurs
- **L'historique**, qui évoque les racines de notre association
- **Les bulletins**, à terme chaque numéro du petit news des ARH

sera disponible au téléchargement... Enfin, si Michel retrouve la bonne clef USB ;-)

- **Les projets**, cette page regroupe des informations sur nos projets dans le modélisme, le patrimoine ou la défense de ligne.
- **La boutique**, regroupe les quelques articles mis en vente par l'association.
- **Les liens**, cette page liste des liens intéressants pour le modéliste ou le passionné du rail.
- **Le livre d'Or**, les visiteurs peuvent laisser une petite trace de leur passage sur notre site.
- **La revue de presse**, regroupe des articles ou documents classés par année touchant à la vie de notre association.

Pourquoi parler de site « dynamique » ?

Le site est qualifié de dynamique car le contenu de ses pages est construit dynamiquement. Le contenu, l'information est stockée dans une base de données (MySQL 5 dans notre cas). Lorsque l'on clique sur un lien, le site web va rechercher de l'information dans la base pour construire la page montrée au visiteur.

Rien compris? Prenons l'exemple du calendrier. La base de données contient les évènements pour toute l'année. Lorsque le visiteur clique sur le lien correspondant au calendrier de mai 2009, le site web recherche tous les évènements de mai 2009 et les place sur le calendrier.

Dynamique, cela veut aussi dire que le contenu évolue de manière ... dynamique. C'est ici que MyARH entre en scène...

Quel est donc cet animal barbare? Pas de panique, il ne mord pas. Et il est même le meilleur ami du membre...

MyARH est une partie du site réservée aux membres du comité. Chaque membre dispose d'un mot de passe et d'un nom d'utilisateur (enfin quand on ne les oublie pas... certains se reconnaîtront). Une fois connecté le membre peut interagir avec le site web de la manière suivante:

- **Gestion des membres:** ceci permet à notre Président / Vice président / Secrétaire de créer les comptes MyARH des membres.
- **Gestion des évènements:** permet aux membres de publier

de nouveaux évènements dans le calendrier de l'association.

- **Gestion des liens:** permet aux membres de publier les liens vers leurs sites favoris.
- **Gestion des bulletins:** Permet aux rédacteurs de l'association de mettre en ligne le « petit news des ARH »
- **Gestion des albums:** Permet à nos amis photographes de créer, , modifier, effacer, structurer les albums photos. C'est ici que l'on définit l'organisation de la page « Photos » du site.
- **Ajouter / Importer des photos:** Permet aux membre de publier des photos dans des albums existants. Deux technologies sont possibles pour la publication (AJAX et FTP)
- **Gestion des photos:** cet écran permet de déplacer, supprimer, modifier les commentaires de photos existantes.
- **Gestion du livre d'Or:** Tous les messages des visiteurs sont revus par un membre de l'association avant d'être mis en ligne.
- **Gestion des articles:** C'est ici que les membres publient les articles qui seront disponibles dans la revue de presse.

Bon, un peu de sagesse tout de même... on a pas accès à tout le premier jour. MyARH est pourvu d'un module de contrôle d'accès qui permet de définir qui peut faire quoi dans MyARH.

Tout ça pour dire que MyARH est fait pour que chacun puisse contribuer à la construction du site web et par là à la vie associative (c'est beau, non?). Plutôt de râler parce que vos photos ne sont pas sur le site ou bien de pleurer pour que le webmaster publie un évènement... On n'est jamais si bien servi que par soi-même!

Du coup, le webmaster aura les mains libres pour se consacrer à d'autres tâches comme l'évolution du site, la création de nouvelles fonctionnalités, la publication de documents... des vacances à Hawaï... en train...

Un site web c'est bien... un site web utile et visité c'est mieux! ? Visiteur, dis-moi qui tu es! Notre site est équipé de quelques petites astuces:

- **Les statistiques** sont produites à deux niveaux: au niveau de notre hébergeur et au niveau de Google Analytics. Cela permet de voir l'évolution de la fréquentation du site:

- Le nombre de visite en mars a augmenté de 117.39% par rapport à février. Les gens passent également 41.32% plus de temps sur le site qu'en février.

- Nous avons eu 550 visiteurs ce mois de mars, ils ont passé en moyenne 9 minutes 27 secondes sur le site. Seulement 19.27% des visiteurs ont quitté le site immédiatement.

- Les pages les plus populaires sont actuellement: la page d'accueil du site, les photos, la page Bastogne, la défense de ligne.

- **Le référencement:** notre site est référencé auprès de Google. Ce moteur de recherche parcourt toutes les pages du site quotidiennement, il les note et relève les mots qui sont classés par pertinence. Il regarde ensuite tous les liens qui pointent vers notre site. C'est ce qui détermine la position du site quand on tape une requête.

- Si on tape « Halanzy » on est loin dans la liste mais on remonte petit à petit.

- Si on tape « gare halanzy » vous verrez que nous avons pris la première place devant Rail.lu

- **Les mots-clef:** notre site est a toute une série de mots-clef invisibles qui permettent aux moteurs de recherche comme Google de classer le site:

- ARH,
- modélisme ferroviaire,
- chemin de fer,
- rail halanzy,
- horaires Luxembourg,
- gare de halanzy,
- sncb,
- ligne 162,
- train Halanzy,
- Halanzy,
- amis du rail

- **La popularité des photos:** Chaque fois qu'un visiteur clique sur une photo, on rajoute un peu de « poids » à la photo. Les photos les plus « lourdes » sont celles qui ont été les plus

visionnées. Et quelles sont-elles? Les dix photos ayant retenu le plus de suffrages sont celles qui défilent en permanence sur la page d'accueil du site.

Que dire de plus sur notre site si ce n'est qu'il est loin d'être fini. Il reste encore beaucoup à faire... Par exemple:

- Le look du site, sa navigabilité sont assez tristounets.
- Il n'y a pas de possibilité de publier des vidéos
- il n'y a pas de possibilité de publier de l'information réservée aux membres uniquement
- ...

La liste est longue et les soirées sont courtes. Il nous faudra utiliser un peu l'existant, se familiariser puis nous pourrons encore nous réunir autour d'un pâté Gaumais pour refaire le monde, le site et tout le chemin de fer.

Ce site est *votre* site, nous sommes à l'écoute de vos suggestions, de vos idées. N'hésitez pas à en faire part au webmaster@amisdurailhalanzy.be

Les Travaux à la gare (suite) et pas fin !



Comme vous pouvez le constater, les portes et fenêtres sont à présent en place. Le bâtiment étant complètement fermé, les travaux intérieurs peuvent commencer.

Depuis la mi février, les électriciens et les chauffagistes mettent les bouchers doubles afin que l'ensemble du bâtiment soit câblé et les tuyaux de chauffage placés avant les plâtres.

Les plâtriers sont entrés en action en ce début mars.

La suite au prochain numéro.

Bonne lecture, et à bientôt !

Le comité de Rédaction

0476/67.03.51 ou 0484.13.25.66

