



Amis du Rail  
HALANZY  
[www.amisdurailhalanzy.be](http://www.amisdurailhalanzy.be)

# Le petit NEWS des A.R.H.

n° 09 / année 2008

Bulletin de liaison des Amis du Rail Halanzy

Adresse postale : Rue du Bois, 14 à 6792 HALANZY

## Petites annonces...

### A Vendre

1 locomotive de marque Roco (état neuf),  
modèle 59 ex SNCB en livrée d'une  
entreprise ferroviaire privée allemande.  
Prix : 50 € (renseignements 0476/670351)

1 locomotive de marque Fleishmann,  
modèle SNCB type 52. (5201)  
Prix : 75 € (renseignements 0476/670351)  
ou [michel.ambroise@amisdurailhalanzy.be](mailto:michel.ambroise@amisdurailhalanzy.be)

"Vends matériel Ho neuf et occasion (Sets  
de départ, locomotives, wagons) SNCB,  
SNCF, CFL, DB, DR ...

Liste et prix sur demande (inventaire en  
cours de réalisation)"

Contact :

[alain.piemme@amisdurailhalanzy.be](mailto:alain.piemme@amisdurailhalanzy.be)

### -Comité ARH et fonctions-

**Jean PERLEAU** (président d'honneur).

**Michel AMBROISE** (président et  
responsable du comité défense des  
lignes et trésorier).

**Michel DEMOULIN** (vice-président et  
responsable archives).

**Olivier MOTTET** (secrétaire).

**Alain PIEMME** (responsable modélisme).

**Christophe BOURGUIGNON**  
(responsable en communication, photos,  
etc..).

**Christophe BOLZONELLA** (responsable  
team expo).

**Claude MIRGUET** (intendance,  
responsable des locaux).

**Laurent NSABIMANA** (rédaction du  
bulletin ARH).

**Henri MAILLARD** (membre).

### Les travaux de la gare vont

#### .....bon train

Après la reconstruction des quais à  
voyageurs et l'établissement d'un parking  
de 50 places le long des voies ainsi que

l'établissement d'un parking  
supplémentaire de 24 places à hauteur du  
carrefour des rues du Chalet et de la  
Motte, il restait à poser la cerise sur le  
gâteau.

Depuis le 23 juin dernier, la gare de  
Halanzy est en pleine transformation. Ce  
bâtiment, très vétuste, faisait partie du  
patrimoine local depuis l'arrivée du chemin  
de fer dans les années 1875, il était quasi  
à l'abandon depuis la fermeture de la gare  
en 1984.

Pour rappel, les Amis du Rail occupait la  
partie supérieure depuis 1994, cette  
occupation a certainement sauvé le  
bâtiment de la démolition.

Pour les ARH, il était inconcevable que ce  
lieu chargé d'histoire(s) ne subisse les  
outrages d'une démolition.

Sous l'impulsion des ARH et du SI local, la  
commune d'Aubange en devenait  
propriétaire en 2005/2006.

Après transformation complète, la gare  
abritera le SI « Amifer », les Amis du Rail  
ainsi que l'asbl La Mine Hier gestionnaire  
un musée consacré à l'ancienne Mine de  
fer toute proche et à la vie locale.

Le SI Amifer aura enfin un lieu d'accueil,  
une salle de réunion ainsi qu'une salle de  
réception avec une petite cuisine.

Une nouvelle vie pour la gare s'annonce  
car trois associations l'occuperont en  
permanence.

A savoir, les Amis du Rail organiseront  
une permanence deux soirées par semaine  
(sous forme de guichet) où il sera possible  
de venir faire les démarches pour  
l'acquisition d'un abonnement ou le  
renouvellement de celui-ci, des  
renseignements sur les horaires, ainsi que  
la vente de go-pass, key-card ou rail-pass.

A ce jour et vu l'avancement des travaux,  
nous pouvons espérer occuper la gare  
dans le courant du printemps ou de l'été  
2009.



Ci-dessous, quelques vues du début des travaux.



Vue depuis le passage à niveau, voie B

Deux autres vues des travaux...



Vue de la façade avant, depuis le parking des voyageurs



Vue depuis l'entrée de la Place de la Gare

Les photos ont été prises le 30 juin dernier.

A ce jour 03/09, la dalle du rez-de-chaussée est posée ainsi que la maçonnerie des nouvelles portes intérieures.

La dalle du 1<sup>er</sup> étage est également posée.

-----

## Exposition de Marbehan des 25 et 26 octobre 2008.

Dans le cadre du 150<sup>e</sup> anniversaire de la ligne 162 (section Libramont – Sterpenich frontière) une grande exposition sera organisée à Marbehan, point central de la manifestation (gare et village). Arlon et Libramont accueilleront également des expositions dans les installations des gares.

Un train à vapeur (loco 29013) reliera plusieurs fois durant le week-end Arlon-Marbehan et Libramont)

Notre association sera présente à Marbehan avec notre réseau HO représentant les installations d'Halanzy en 1984.

Pour tenir le stand les deux jours, nous avons besoins de volontaires.

Merci de bien vouloir répondre à cet appel.

Feuille de présentation de l'expo de Marbehan.

Cette expo aura aussi une suite à Arlon et Libramont comme vous pouvez le constater sur le programme en page suivante..

**HORAIRES TRAIN VAPEUR**  
SAMEDI 25 octobre 2008

	Parcours 1	Parcours 2	Parcours 3
ARLON	13:05	13:40	13:14
MARBEHAN	13:05	14:01	13:42
LIBRAMONT	13:05	14:38	13:42
STP	13:05	14:54	13:42
ARLON	13:15	13:24	13:42
MARBEHAN	13:25	13:55	13:42
LIBRAMONT	13:35	14:05	13:42
ARLON	13:45	14:15	13:42

DIMANCHE 26 octobre 2008

	Parcours 1	Parcours 2	Parcours 3
ARLON	13:45	13:14	13:14
MARBEHAN	13:45	13:41	13:41
LIBRAMONT	13:45	13:36	13:41
STP	13:45	13:24	13:41
ARLON	13:55	13:26	13:45
MARBEHAN	14:05	13:56	13:45
LIBRAMONT	14:15	14:06	13:45
ARLON	14:25	14:06	13:45

La locomotive à vapeur (29013) et les voitures du parc historique (M2) circuleront en navette entre Libramont et Arlon via Marbehan.

L'achat d'un ticket spécial vapeur donne droit à effectuer un aller vapeur sur une portion du trajet de votre choix (Libramont-Marbehan ou Marbehan-Arlon ou Arlon-Marbehan ou Marbehan-Libramont).

Prix du billet unique : 8 €. Ce prix inclut le trajet vapeur spécifique (choix comme indiqué à l'arrivée précédente) et l'aller ou le retour par train régulier (pour ces trains, voir sur le site www.stcb.be, téléphoner au 0032 28 28 28, ou consulter l'indicateur des chemins de fer belges).

Les enfants de moins de 12 ans voyagent gratuitement en 2<sup>ème</sup> classe pendant le week-end.

Les billets spéciaux seront en vente dans toutes les gares à partir du 15 septembre 2008.

**150 ANS**  
DE CHEMIN DE FER  
EN PROVINCE DE LUXEMBOURG  
**25 ET 26 OCTOBRE 08**

**VOYAGES EN TRAIN À VAPEUR**  
EXPOSITIONS

PROGRAMME COMPLET  
[WWW.150ANSYUGNE162.BE](http://WWW.150ANSYUGNE162.BE)  
061/27 50 88

RECS TRAIN VAPEUR  
061/22 62 46  
[WWW.STCB.BE](http://WWW.STCB.BE)

**Le prix pour effectuer un parcours en train vapeur est de 8 € (le trajet retour se fera en train régulier)**



## Programme complet de l'expo sur les 3 sites. (Arlon-Marbehan-Librumont)

### ARLON

25 et 26 octobre

#### GARE D'ARLON

(www.ot-arlon.be - 063/21.63.60)

Visite guidée de la gare d'Arlon (rendez-vous devant la gare) à 11h15.

Accueil en fanfare le samedi à 15h00 et le dimanche à 16h00. Exposition en gare du matériel moderne de la SNCB (locomotives, voiture de voyageurs, train de relevage) – visites et explications.

25 et 26 octobre :

#### AVENUE DE LA GARE

- Dégustation et vente de produits du terroir (maitrank, bières, chocolat, ...)

- Animations musicales.

- Balades en calèches.

- Carrousel, château gonflable, ballons, gaufres ...

- Menu spécial dans les restaurants du quartier.

- Nombreuses actions chez les commerçants – concours avec prix SNCB (voyages et lots divers).

25 et 26 octobre de 9h30 à 12h00 et de 13h30 à 17h30.

#### MUSÉE GASPAR

Rue des Martyrs 16 – 063/60.06.54

Exposition "150 ans de chemin de fer à Arlon" (Entrée à prix unique : 2 €) www.ial.be L'exposition se tient jusqu'au 12 avril 2009.

Du 10 octobre au 7 novembre de 9h00 à 17h00.

#### OFFICE DU TOURISME

Rue des Faubourgs 2 – 063/21.63.60

Exposition du Club de photographie « Images Rail Arlon Stockem »

### MARBEHAN

24 octobre à 20h00

#### EGLISE DE MARBEHAN

Conférence par Jean-Claude DELHEZ et présentation de son livre "150 ans de train en Luxembourg belge", réalisé en collaboration avec le CAP Marbehan et Weyrich Edition.

25 et 26 octobre

#### GARE DE MARBEHAN

Inauguration officielle de l'anniversaire des 150 ans de la ligne 162 à 14h00.

Diverses activités dans Marbehan, reliées entre elles en calèche, en petit train, sur des ânes ... :

**GARE DE MARBEHAN** : Accueil des voyageurs sur le quai de la gare par le groupe folklorique les "Gaumais du Bois des Isles" en habits d'époque. Exposition, à la voie 1, de véhicules anciens (locomotives, voitures, ...) du patrimoine historique de la SNCB Holding. Reconstitution d'un guichet à l'ancienne en gare de Marbehan. Vente de "carte affiche" estampillée à la date anniversaire.

**PRÈS DE LA GARE** : Possibilité de restauration sous chapiteau. Plats du terroir. Marché gourmand, vente de produits du terroir.

Du 25 octobre au 16 novembre de 10h00 à 18h00 (entrée libre)

#### CAP MARBEHAN (Place de la Gare, 4)

Exposition de photos d'archives de la ligne 162 (e.a. SNCB Holding). Exposition d'objets (patrimoine historique SNCB Holding, Musée de l'ATF à Kinkempois, Centre Rail et de la Pierre à Jemelle).

25 et 26 octobre de 10h00 à 18h00 (entrée libre)

#### EGLISE DE MARBEHAN

Exposition retraçant l'évolution historique du chemin de fer en Belgique, présentée par la SNCB Holding. Projection d'un film sur l'histoire du chemin de fer en Belgique (SNCB Holding).

25 et 26 octobre de 10h00 à 18h00 (entrée libre)

#### ÉCOLE COMMUNALE (Rue de la Rivière, 37)

Club philatélique, exposition de miniatures ferroviaires, bourse cartes postales anciennes, livres ...

25 et 26 octobre de 10h00 à 18h00 (entrée libre)

#### ANCIENNE MAISON COMMUNALE (Grand'rue)

Exposition des travaux d'élèves dans le cadre du projet pédagogique des écoles de Habay (Photos, illustrations diverses sur la ligne du temps, évolution de la Société par rapport au chemin de fer). Projection d'une cassette vidéo "150 ans du tortillard au train à grande vitesse".

25 et 26 octobre de 10h00 à 18h00 (entrée libre)

#### ÉCOLE DE LA COMMUNAUTÉ FRANÇAISE (Rue Près, 1)

Exposition de vieilles motos, matériel et documents ferroviaires (rens. : S.I. marbehan - 0478/65 77 38)

25 et 26 octobre de 9h00 à 18h00 (entrée libre en dessous de 12 ans - adultes 2 €)

#### AU BOIS DES ISLES (près du Camping de Marbehan)

Expositions et bourse modélisme ferroviaire...

### LIBRAMONT

Du 17 au 26 octobre du lundi au dimanche de 14h00 à 19h00

#### LOCAL SUR LE SITE DE LA GARE

Cercle Art et Histoire :

Exposition "Histoire du chemin de fer à Libramont-Chevigny et son impact urbanistique dans le quartier de la gare". Découverte de cartes postales, documents, photographies, outils anciens, trains miniatures, ...

Visite gratuite. Visite guidée sur demande pour les groupes. Informations : Mr. Simeon 061/22 38 87 - Mr. Oriane 0485/13 67 11.

Du 21 au 31 octobre du lundi au vendredi de 9h00 à 16h00. Le samedi et le dimanche de 15h00 à 18h00.

#### CENTRE CULTUREL

Centre culturel : Exposition "Rêvons le rail de demain". Visite libre gratuite. Informations : 061/22 40 17.

23 et 24 octobre à 19h30

#### GARE DE LIBRAMONT

La Bibliothèque organise "Petits meurtres entre nous", une comédie d'ambulateur savoureuse et déjantée, jouée par la troupe Lazzi 90, où le public mène l'enquête. Un cluedo grandeur nature. La clé est sur les lieux du crime. Réservation obligatoire : 061/23 34 80 bibliotheque@libramont.be (entrée 10 €)

25 et 26 octobre

#### GARE DE LIBRAMONT.

Exposition de matériel roulant Infrabel servant à l'entretien et aux travaux de renouvellement de l'infrastructure (cribleuse, autorails caténaires, engins multifonctions...). Présence des engins de chantier des Etablissements Paul Jérouvelle. Multiples démonstrations et animations gratuites pour petits et grands.

26 octobre

#### DEVANT LA SALLE D'ATTENTE DE LA GARE

Office du Tourisme de Libramont-Chevigny propose une balade historique dans le centre de Libramont-Chevigny. Premier départ à 10h00, deuxième à 15h00 (gratuit) Informations : 061/27 04 82.

## Dossier spécial

### L'historique de l'Athus-Meuse

#### Ligne 165 SNCB (*Infrabel*)

La ligne 165 est l'une des composantes (avec la [L166 Dinant - Bertrix](#)) de l'itinéraire "Athus - Meuse". Lui-même s'inscrit dans le corridor fret Anvers - Bâle - Suisse/Italie.

### Historique

Construite en pleine révolution industrielle par l'État belge, au départ du bassin industriel transfrontalier (Longwy - Esch sur Alzette - Athus), la ligne devait être une alternative à la [Ligne du Luxembourg](#) qui était exploitée par le privé, en rejoignant le bassin de Charleroi via Dinant.

Elle connut son apogée dans l'immédiat après guerre, avec l'arrivée des premières locomotives diesel

lourdes des types 202 et 203 (futurs séries 52 et 53) au début des années 1960. Celles-ci évinçant les "kriegsloks" à vapeur des types 25 et 26 grâce à leur coûts d'exploitation réduits.

Dans les années 1980 et 1990, la ligne est peu à peu délaissée, la crise sidérurgique l'ayant privée de ses principaux clients. Elle fut ainsi l'une des dernières lignes à être exploitée en traction diesel et en signalisation mécanique. Les increvables locomotives Diesel des séries 52 et 53 de type CC (6 essieux) assuraient la traction de trains essentiellement destinés à la sidérurgie luxembourgeoise (minerai, charbon et produits semi finis), alors que les antiques autorails des séries 43 et 45 assuraient un service omnibus de moins en moins fourni.

Après l'entrée en vigueur du plan "IC-IR" de 1984, les gares de la section Athus Virton n'étaient plus desservies et seuls 5 arrêts étaient encore marqués : Virton, Izel (fermé en 1993), Florenville, Bertrix et Libramont.

À la fin des années 1980, il était question de porter cette ligne à simple voie. Cependant, devant la croissance du trafic de containers, la saturation de la ligne 162, et l'amortissement prévisible de ses motrices Diesel, la SNCB envisage alors une rénovation complète de l'Athus-Meuse.

Les travaux (renouvellement complet des infrastructures liées à un gabarit plus large) dureront plus de 10 ans et on optera pour une électrification en 25 kV. Moins chère à déployer que le 3 kV des autres lignes Belges, cette tension est également identique à celle utilisée à l'extrémité sud de la ligne. En effet la gare d'Athus a été électrifiée en 25 kV dans les années 80 au profit des CFL d'abord (Athus étant considéré comme une tête de ligne des trains de voyageurs vers Esch et Luxembourg ville), et de la SNCF ensuite qui venait relayer les diesel Belge dans le faisceau d'Athus (et inversement).

Un hiatus électrique subsista plusieurs années sur la courte section 3 kV entre Libramont et l'écluse électrique de Recogne. Cette ligne n'est en effet utilisée que par les autorails (diesel) qui assurent la desserte voyageurs de la ligne.

En 2007-2008, le trafic fret décroît. Plusieurs opérateurs logistiques ont en effet manifesté une préférence pour un itinéraire alternatif (via Aix-la-Chapelle) pour relier la Belgique à la Suisse ou l'Italie.

## Le nœud ferroviaire d'Athus - Aubange (Rodange - Mt St Martin)

À l'occasion de cette remise à niveau complète, la configuration du "nœud" d'Athus a été adaptée :

- Une courbe de raccordement Aubange - Rodange à voie unique (L 165/1) a été mise en place afin d'éviter aux trains venant de Belgique vers le Luxembourg un changement de front à Athus. Les diesel belges et luxembourgeois - exploitées en pool - roulaient de Ronet (Namur) jusqu'au installations des clients luxembourgeois ou au triage de Bettembourg sans changement de locomotive;
- Afin de pouvoir poser cette courbe, la section transfrontalière de la ligne 167 : Athus - Mont Saint Martin a été défermée en 1993, soit 5 ans après avoir été électrifiée (les rares relais de traction subsistant vers la France se faisant à Rodange (L));
- un terminal multimodal rail - route ("dry port") s'est étendu dans le triangle ferré Athus - Aubange - Rodange (A noter qu'il n'est actuellement pas desservi par des trains de la L 165 mais bien via Arlon);
- Finalement, en 2004, une partie de la section défermée en direction de la France fut réutilisée comme Ligne 165/2 et connectée à la ligne 165 vers Virton / Dinant afin de proposer un itinéraire "bis" entre Namur et Metz/Bâle. En effet, le sillon mosellan (Luxembourg - Thionville) utilisé jusqu'alors en aval de l'Athus Meuse atteint progressivement la saturation, notamment suite à l'augmentation du trafic des navetteurs qui vont travailler en train au Luxembourg.

Ainsi, en venant de l'Athus Meuse (Dinant, Virton), les deux voies sont fusionnées avant de donner accès aux trois directions : Athus, Rodange (L) ou Mont Saint Martin (F).



## Utilisation

Outre les trains de fret de l'Athus - Meuse, le trafic de la ligne 165 est composé :

- d'une relation voyageurs omnibus Libramont - Bertrix - Virton toutes les deux heures. Depuis 2006, ces trains (assurés par des autorails Diesel de la série 41 de la SNCB) sont prolongés (en semaine uniquement) vers Rodange ou ils assurent une correspondance avec le réseau CFL (trains Luxembourg - Rodange prolongés éventuellement sur Longwy). Après avoir desservi Rodange, ces trains reviennent en Belgique vers Athus et Arlon (L 167);
- de plusieurs paires de trains de pointe entre Virton et Rodange (prolongés vers Luxembourg), assurés généralement par du matériel CFL (Automotrice série 2000 ou Rame tractée à double étage);
- de quelques trains de fret locaux, assurés au départ du triage de Stockem (Arlon) via la [ligne 167](#) et à destination du terminal Container d'Athus, de l'usine de pâte à papier d'Harnoncourt (près de Virton) ou du chantier de démolition Soluxtrafer (Aubange)

## Projets futurs

Après son électrification et la réouverture au trafic passager de la partie sud de la ligne, deux projets principaux sont évoqués :

- le nœud ferroviaire d'Aubange est - au même titre que le pont sur la Meuse à Anseremme et l'un ou l'autre tunnel sur la [ligne 166](#) - l'un des goulots d'étranglement de l'Athus Meuse. Une solution permettant de mieux fluidifier le trafic devra être envisagée si la fréquentation de la ligne augmente;
- plusieurs gares non desservies entre Aubange, Virton et Florenville pourraient être réouvertes pour compenser l'engorgement progressif du réseau routier luxembourgeois aux heures de pointe.

Virton - Rodange - Arlon aux week-ends et jours fériés.



Il n'est par contre pas encore question d'étendre la réouverture de la relation

Bonne lecture, et à bientôt : Le comité de Rédaction  
0476/67.03.51 ou 0484.13.25.66