



Amis du Rail
HALANZY
www.amisdurailhalanzy.be

Le petit NEWS des A.R.H.

n° 08 / année 2008

Bulletin de liaison des Amis du Rail Halanzy

Adresse postale : Rue du Bois, 14 à 6792 HALANZY

Petites annonces...

A Vendre

1 locomotive de marque Roco (état neuf), modèle 59 ex SNCB en livrée d'une entreprise ferroviaire privée allemande.
Prix : 50 € (renseignements 0476/670351)

A vendre

1 locomotive de marque Fleishmann, modèle SNCB type 52. (5201)
Prix : 100 € (renseignements 0476/670351)

-Comité ARH et fonctions-

Jean PERLEAU (président d'honneur).

Michel AMBROISE (président et responsable du comité défense des lignes et trésorier).

Michel DEMOULIN (vice-président et responsable archives).

Olivier MOTTET (secrétaire).

Alain PIEMME (responsable modélisme).

Christophe BOURGUIGNON (responsable en communication, photos, etc..).

Christophe BOLZONELLA (responsable team expo).

Claude MIRGUET (intendance, responsable des locaux).

Laurent NSABIMANA (rédaction du bulletin ARH).

Henri MAILLARD (membre).

Mobilité dans le Luxembourg-belge

Dans le cadre du printemps de la mobilité de Luxembourg 2010, organisé sous le patronage de Monsieur le Gouverneur de la province du Luxembourg, notre association a été contactée afin d'organiser une enquête de satisfaction des nouveaux navetteurs et étudiants utilisant le train sur la ligne 165 partie Sud-Est ouverte au 14 mai 2007 pour les points d'arrêt de Messancy, Athus, Aubange et Halanzy.

Nous livrons ci-dessous les résultats de l'enquête qui ont été transmis aux responsables de la SNCB et des CFL.

Résultats de l'enquête :

Sur 300 formulaires distribués, 150 formulaires sont rentrés. 80% de ceux-ci ont été déposés dans ma boîte aux lettres ou renvoyés par courrier postal mais aussi par mail.

Ce qui donne 50 % de retour, ce qui est exceptionnel pour ce genre d'enquête.

La distribution du formulaire a été relativement bien acceptée, quoique certaines personnes aient répondues qu'elles n'avaient pas de temps à consacrer...et que cela ne servait à rien de répondre car la SNCB ne tiendrait tout simplement pas compte de leur avis.

Pour Messancy :

Les destinations renseignées sont principalement Arlon et au-delà dans 80 % des réponses et 20 % pour Athus et vers Luxembourg.

Tarification :

L'abonnement vers Luxembourg est trop cher (105 €), peu de personnes savent que l'abonnement pour Luxembourg permet un passage par Athus-frontière ou Sterpenich-frontière.

La tarification pratiquée ici ne donne pas envie de prendre le train.

Pour les abonnements scolaires, le prix est correct et donne envie de prendre le train.

Les utilisateurs du point d'arrêt de Messancy sont principalement résidents de Messancy.

La ponctualité est jugée bonne.

Ce qui est franchement négatif pour Messancy, est l'état de l'abri qui n'inspire pas confiance, mais aussi le manque d'abris pour vélos.

Pour Athus :

Les destinations renseignées sont essentiellement Arlon pour les écoles mais aussi Rodange pour la direction Luxembourg et Esch-sur Alzette pour le travail.

Les remarques sont principalement axées sur le mauvais état des quais mais aussi sur l'auvent qui ne permet pas d'être à l'abri en cas de forte pluie accompagnée de vent.

La ponctualité est jugée moyenne. Athus bénéficie de la tarification luxembourgeoise qui est très avantageuse vers le réseau CFL. La tarification sur le réseau belge est jugée très élevée pour le navetteur normal.

Pour Aubange :

Les destinations renseignées sont principalement Virton et Arlon (pour les étudiants) et Luxembourg, mais peu. Tarification trop élevée pour le Luxembourg, l'abonnement est à (67 €), il est de 45 € au départ de Rodange. La diminution de la tarification favoriserait la prise du train à Aubange.

Le problème soulevé : pourquoi pas un abonnement pour famille nombreuse comme pratiqué aux CFL. Pour les abonnements scolaires, le prix est bon et donne envie de prendre le train.

Les utilisateurs du point d'arrêt d'Aubange sont à 85 % d'Aubange même, mais aussi de Aix-sur-Cloie et la région de Longwy. Le manque d'abris à vélos est également signalé.

La ponctualité est jugée moyenne.

En conclusion pour Aubange, il y a encore un travail important à faire pour attirer la clientèle.

Pour Halanzy :

Les destinations renseignées sont plus variées, mais l'essentiel de la clientèle est étudiante et a pour destination Virton et Arlon mais une partie se rend également à Athus, certains étudiants se rendent à Libramont (A/R), Gembloux et Namur pour la semaine.

La majorité de la clientèle étudiante est originaire de Halanzy, quelques-uns viennent de Musson, Signeulx, mais aussi de Gorcy (F) et a pour destination Arlon.

La clientèle des navetteurs vers Luxembourg est pour 50 % de la localité, l'autre tranche de 50 % est composée d'habitants de Musson, Bleid, Baranzy, Willancourt, Signeulx, Aix-Sur-Cloie, Gorcy et sa région.

La tarification pour les étudiants est jugée bonne et donne envie de prendre le train.

La tarification pour les navetteurs est jugée bonne mais ici aussi le problème de la réduction famille nombreuse est posé.

Il y a encore trop de navetteurs qui préfèrent se rendre à Rodange ou Pétange pour prendre le train afin de bénéficier de la tarification luxembourgeoise avantageuse. Abonnements moins chers et abonnement famille nombreuse)

Pour la clientèle occasionnelle, l'utilisation de la Key Card est très appréciée par les voyageurs pour Arlon..

Le côté négatif apparaît fortement pour les Seniors qui ne peuvent prendre le train avant 09h00 s'ils veulent profiter du tarif seniors (*il y a un train au départ de Halanzy vers Arlon à 08h44, qu'ils ne peuvent prendre*), correspondance 09h47 vers BXL ; ou à 10h17 au départ de Halanzy vers Libramont si ils veulent se rendre vers l'intérieur du pays (cette heure est trop tardive).

Donc cette clientèle est obligée de prendre sa voiture pour se rendre à Arlon.

La clientèle qui utilise la gare de Halanzy se rend à la gare en voiture, mais aussi le vélo et la marche à pied (ici il y a un abri à vélos).

En conclusion :

Pour Aubange, Messancy et Halanzy le gros point négatif souligné est le manque d'informations sonores, alors que l'équipement est là, il est rarement utilisé. Il est également demandé le placement d'une horloge à ces différents points d'arrêt.

Pour Athus, la sonorisation étant faite sur place est jugée bonne.

Le côté négatif pour les 4 points d'arrêt : est également mis sur le manque de lisibilité des horaires, les mentions des jours de circulation ou des remarques ne sont pas visibles pour les personnes ayant des problèmes de vue.

Autres remarques : Pourquoi ne pas placer des sièges à l'intérieur des abris (valable pour Halanzy et Aubange)

Certaines demandes vont également vers la distribution dans les boîtes aux lettres, d'indicateurs de poche de la ligne 165.

Important :

Une demande qui est faite pour l'ensemble des points d'arrêt concerne la circulation d'un ou deux trains le dimanche pour les étudiants qui rentrent vers les universités.

A ce jour, ils peuvent revenir le vendredi soir, mais pour le retour le dimanche ils doivent se rendre à la gare d'Arlon. Alors qu'un train de service circule les samedis et dimanches à vide entre Virton et Arlon vers les 16h30 au départ de Virton pour la vidange des WC chimiques.

Exposition modélisme ferroviaire à Arlon des 21 et 22 juin.

Notre association vient de participer à l'exposition organisée par nos amis du Train Modèle Sud dans le hall polyvalent d'Arlon les 21 et 22 juin.

Pour la deuxième fois nous y avons présenté notre réseau représentant les installations de la gare de Halanzy comme elle était en 1984 lors de la fermeture de la ligne aux voyageurs.

Présenté une première fois en 2006 également à Arlon, nous avons agrandi le réseau afin de le rendre plus attractif pour les visiteurs.

Je peux d'ores et déjà dire que cette expo fut un réel succès pour les ARH, nombreuses sont les personnes

intéressées qui ont marqué l'arrêt à notre stand afin de découvrir notre savoir faire en modélisme.

Sans être les professionnels en la matière, sous la « baguette » de notre chef d'orchestre modéliste Alain, nous sommes devenus de « petits » experts en modélisme et nous n'avons pas à rougir du travail accompli face aux « roder » du sujet.

Les photos ci-dessous montrent le savoir faire ARH en modélisme.

Les personnes intéressées à rejoindre la section Modélisme des ARH peuvent prendre contact avec Alain Piemme au ou Michel Ambroise (0476/67.03.51)

Travaux en gare de Halanzy

A nouveau une bonne nouvelle, les travaux tant attendus de rénovation de la gare ont débutés le lundi 23 juin.

L'entreprise adjudicatrice « Homel » de Jamoigne va donner une nouvelle jeunesse à notre gare qui a toute une histoire derrière elle.

Après la rénovation complète d'une pièce importante de notre patrimoine local, la gare accueillera dans ses murs le syndicat d'initiative « Amifer », le musée de Mine Hier, et bien sûr les Amis du Rail.

Bonne lecture, et à bientôt : Le comité de Rédaction
0476/67.03.51 ou 0484.13.25.66