



Amis du Rail
HALANZY
www.amisdurailhalanzy.be

Le petit NEWS

n° 07 / année 2008

Bulletin de liaison des Amis du Rail Halanzy

Adresse postale : Rue du Bois, 14 à 6792 HALANZY

Petites annonces...

A Vendre

1 locomotive de marque Roco (état neuf),
modèle 59 ex SNCB en livrée d'une
entreprise ferroviaire privée allemande.
Prix : 50 € (renseignements 0476/670351)

A vendre

1 locomotive de marque Fleishmann,
modèle SNCB type 52. (5201)
Prix : 100 € (renseignements 0476/670351)

Nouvelles de l'association

Depuis la création de ce bulletin, nous
n'avons pas encore eu la possibilité de
parler du comité et des différentes
fonctions de ses membres.

-Comité ARH et fonctions-

Jean PERLEAU (président d'honneur).

Michel AMBROISE (président et
responsable du comité défense des
lignes et trésorier).

Michel DEMOULIN (vice-président et
responsable archives).

Olivier MOTTET (secrétaire).

Alain PIEMME (responsable modélisme).

Christophe BOURGUIGNON
(responsable en communication, photos,
etc..).

Christophe BOLZONELLA (responsable
team expo).

Claude MIRGUET (intendance,
responsable des locaux).

Laurent NSABIMANA (rédaction du
bulletin ARH).

Henri MAILLARD (membre).

Une grande nouveauté pour Halanzy.

Nous avons officiellement depuis le
16 janvier 2008, une Place de la Gare.

En effet, avant la fusion des communes au
1^{er} janvier 1977, il existait une rue de la
Gare.

Lors de la fusion et afin d'éviter des noms
de rues identiques dans la nouvelle
commune, la rue de la gare a disparu à
Halanzy et a été remplacée par la rue du
Chalet.

Athus avait sa Place de la Station, Aubange
son Avenue de la Gare.

Suite à la réouverture du point d'arrêt de
Halanzy le 14 mai 2007 et à la rénovation
prochaine de la gare, par l'administration
communale avec des subsides de la
Région Wallonne, nous avons interpellé la
commune en demandant s'il n'était pas
possible de rebaptiser la partie de route
donnant accès à la gare en Place de la
Gare.

La commune a marqué son intérêt et,
n'ayant pas d'objection, a transmis notre
demande au ministère compétent en la
matière (on ne change pas le nom d'une
rue aussi simplement).

Après plusieurs mois d'attente, notre
souhait est enfin récompensé, la demande
est acceptée.

Il restait à la commune à faire réaliser la
plaque d'usage.

En date du 16 janvier, la plaque « Place
de la Gare » a été posée comme en
témoigne la photo ci-dessous.

Le comité se joint à moi pour remercier
sincèrement l'administration communale
dans l'aboutissement de ce dossier.



Navette de bus entre Gorcy et Halanzy-gare

Lors de la réouverture de la ligne en décembre 2006, le Maire de Gorcy avait laissé entendre qu'il proposerait une navette de bus entre sa ville et la gare de Halanzy.

Le samedi 29 décembre 2007, nous avons été reçus en la mairie de Gorcy en vue de débattre du sujet.

Lors de cette réunion, nous avons transmis les principaux créneaux horaires qui seraient susceptibles de relier les deux villages par cette navette.

Comme cette navette de bus passera par Baranzy et Musson, nous suggérons de contacter les communes de Musson et d'Aubange pour une prochaine réunion afin de trouver un financement pour cette navette. Nombreux sont les navetteurs et étudiants de la région de Gorcy qui fréquentent nos écoles de Virton et Arlon et travaillent à Luxembourg et dans les environs.

Cette proposition de grande réunion a été transmise au Bourgmestre d'Aubange M. Dondelinger. Celui-ci se charge d'organiser cette réunion.

Suite de ce dossier dans le prochain bulletin.

Notre autorail 4510

Dans un précédent numéro, nous avons évoqué le futur transfert de notre autorail 4510 de Stockem vers Halanzy.

Cela fait à présent quelques années que ce dossier traîne. Il est temps à présent d'y mettre un terme.



Après plusieurs possibilités d'emplacement, toujours refusées par la SNCB car inappropriées, je pense à

présent que nous avons trouvé le site idéal.

Après la reconstruction des quais, la zone de terrain qui accueillait anciennement les voies accessoires 3 et 4 est libre de toute occupation.

Nous avons soumis ce nouvel emplacement à la SNCB, qui va prochainement marquer son accord (ce qui devrait se faire dans le courant 2008).

Quand ce dossier sera clôturé, il ne nous restera plus qu'à rapatrier l'autorail, après avoir aménagé un emplacement avec rails et traverses en notre possession.

Cet emplacement devra également être clôturé afin de répondre aux exigences de la SNCB.

Pour le rapatriement, le transfert par rail est exclu car il faudrait mettre les deux voies hors service et hors tension.

De plus, deux grues de 40 tonnes sont nécessaires pour soulever et déplacer l'autorail vers son emplacement définitif.

Mission impossible car trop coûteux.

La seule solution est le rapatriement par camion.

Le transport exceptionnel se fera avec une remorque spécialement aménagée pour le transport de véhicules ferroviaires.

Évidemment il n'y a pas de transporteur spécialisé dans ce domaine dans notre province, il faut au minimum une remorque surbaissée et aménagée de 25 m.

Dans ce cas, les grues ne sont pas nécessaires, la remorque doit venir se positionner au bout de la voie aménagée et glisser l'autorail à son emplacement définitif.

Mais un tel transport coûte très cher.

Je fais appel à vos connaissances pour trouver une entreprise spécialisée dans ce type de transport.

Le transfert de Stockem à Halanzy fera l'objet d'un reportage dans la presse régionale et peut être télévisée. Nous ferons en sorte qu'il en soit ainsi.

Une belle publicité en perspective !!

Merci de bien vouloir me tenir au courant de vos recherches. (0476/67,03,51)

Michel Ambroise (s)

Acquisition d'archives

Le patrimoine archive ARH vient de s'enrichir d'un volume important d'archives en version documents et photographies.

Suite au décès d'un cheminot pensionné depuis plusieurs années, passionné par son métier, ce dernier avait récolté depuis de nombreuses années un nombre impressionnant de documents et photographies.

Sa fille a pris contact avec l'association afin de transmettre cet important patrimoine. En plus des archives nous avons également racheté un module de reproduction de photos pour un prix très intéressant.

Toutes ces photos et archives seront étudiées, classées et gérées par Michel Demoulin, notre vice-président archiviste. Après rénovation de la gare, elles viendront garnir nos locaux où il sera possible de venir les consulter lors de nos permanences ou réunions.

Nos moyens de subsistance

Pour rappel, notre association n'a aucun subside, elle vit simplement depuis 1985 avec les cotisations de ses membres et de quelques dons bienvenus, ainsi que par la vente de pin's ou cartes postales.

In memorium

Par la présente, j'ai le triste devoir de vous annoncer le décès de notre ami

Emil SCHILTZ

décédé il y a quatre mois.

Afin de respecter les dernières volontés du défunt qui était d'annoncer son décès seulement deux mois après, je n'ai pu vous en faire part lors du précédent bulletin.

Emil est à l'origine de la section modélisme des ARH. Malheureusement des problèmes de santé très graves l'ont obligé à se retirer il y a quatre ans.

Discret dans la vie, Emil voulait partir dans la discrétion, loin de la foule et des discours.

Routier de profession, sa grande passion était le train qu'il soit petit ou grand.

Au revoir Emil.

**Bonne lecture, et à bientôt : Le comité
de Rédaction
0476/67.03.51 ou 0484.13.25.66**