



Amis du Rail
HALANZY
www.amisdurailhalanzy.be

Le petit NEWS du 20ème

n° 06 | année 2007

Bulletin de liaison des Amis du Rail Halanzy

Adresse postale : Rue du Bois, 14 à 6792 HALANZY

Petites annonces...

A Vendre

1 locomotive de marque Roco (état neuf),
modèle 59 ex SNCB en livrée d'une
entreprise ferroviaire privée allemande.
Prix : 50 € (renseignements 0476/670351)

A vendre

1 locomotive de marque Fleishmann,
modèle SNCB type 52. (5201)
Prix : 100 € (renseignements 0476/670351)

Dans les bulletins 4 et 5, nous avons abordé le thème des différentes catégories de passages à niveau pour la SNCB.

Nous avons alors fait remarquer qu'il
existait **cinq catégories** de passages à
niveau (PN) en Belgique.

3ème et dernière partie :

PN de troisième catégorie

Les passages à niveau de 3ème catégorie
ne sont pas équipés de barrière mais bien
de 2 eux rouges clignotants
alternativement lorsqu'un train arrive.

Ici aussi un signal sonore constitue un
second avertissement. De plus, des
panneaux routiers placés à 150m du
passage à niveau ainsi que sur celui-ci,
avertissent l'utilisateur des voiries.

Il existe encore à ce jour ± 300 passages
à niveau de ce type sur le territoire belge.

C'est seulement lorsque les feux rouges
sont éteints que le franchissement du
passage à niveau est autorisé.

PN de quatrième catégorie

Cette catégorie ne possède ni barrières, ni
feux. Il n'y a que des panneaux de
signalisation à environ 150m et au
passage à niveau même (croix de St
André).

Pour savoir si vous pouvez le franchir, en
tant qu'utilisateur de la route, vous devez
faire très attention et bien regarder s'il n'y
a pas un train qui arrive dans une des
deux directions.

PN de cinquième catégorie

Ces passages à niveau ne disposent ni de
barrières, ni de feux, ni de panneaux de
signalisation. Il n'y a qu'un panneau de
signalisation avec le dessin d'une
locomotive à environ 150 mètres du
passage à niveau.

169 passages à niveau de quatrième et de
cinquième catégories existent dans notre
pays.

Les usagers de la route doivent donc être
très vigilants. Vous ne pouvez franchir ce
type de passage à niveau, que quand
vous êtes certain qu'il n'y a aucun train qui
puisse arriver.



Réouverture des lignes 165 et 167 au service des voyageurs

Un combat de 21 ans s'achève...

Un peu d'histoire

Le 3 juin 1984, fut une date mémorable pour beaucoup d'entre nous.

En effet, le glas sonna pour la dernière fois avec le passage de l'autorail 4318 mettant ainsi fin au tronçon de la ligne voyageurs Athus – Virton-Saint-Mard, dont la ligne fut mise en service par tronçons successifs à partir du 04 octobre 1859.

La réorganisation de l'offre aux voyageurs par l'application du plan IC-IR voulu par le Ministre des Transports de l'époque Herman De Croo, a fortement pénalisé le Luxembourg par la suppression de 48 points d'arrêts pour 147 en Wallonie, soit un tiers ! Sur les 48 points d'arrêts supprimés, 19 se situaient sur la ligne Libramont-Bertrix-Virton-Athus et Arlon. Ce plan IC-IR fut un fiasco monumental pour notre Province. Le ministre l'a reconnu comme tel quelques années plus tard sans jamais y apporter de solution.

Il faut également se rappeler que le Sud-Luxembourg avait déjà été fortement pénalisé de 1950 à 1960 par la suppression de 85 kilomètres de ligne, 7 points d'arrêts et 15 gares.

Naissance de l'association

Afin de ne pas oublier le passé et fêter le 150° anniversaire des Chemins de fer en Belgique (1835-1985), 4 passionnés du rail se sont réunis pour organiser une exposition d'anciennes photos et cartes postales à l'hôtel de ville de Halanzy en novembre 1985.

Au vu du succès rencontré lors de cette exposition, il a été décidé de ne pas en rester là !

Le 15 novembre 1985 une nouvelle association voyait le jour à Halanzy, ..Les « Amis du Rail » (ARH), avec de nouveaux objectifs.

Début du combat

Tout en maintenant l'idée de départ, à savoir la conservation des témoins du passé via la collection d'archives diverses, nous y avons ajouté un comité de défense des lignes 165 et 167.

Les premiers échanges de courriers ont eu lieu dès 1985.

Le premier gros dossier, se présentant sous la forme d'un memorandum sur « Le rail en zone rurale » fut transmis à la SNCB et au Ministre de tutelle DE CROO en 1988.

Cet important dossier a d'ailleurs reçu le soutien de l'administration communale d'Aubange. Depuis cette date et de manière régulière jusqu'à ce jour, nous n'avons cessé nos interventions.

Les courriers reçus des différents Ministres et responsables SNCB étaient toujours les mêmes ; « *nous prenons acte de vos demandes et nous ne manquerons pas de vous tenir au courant du suivi* ».

Dès 1992, le ton change et la SNCB dialogue plus volontiers avec notre association et annonce le début d'une étude de faisabilité en considérant nos arguments avancés pour la réouverture.

Un nouveau plan IC-IR faisant table rase des erreurs du passé est annoncé pour 1998. Dans ce nouveau plan plusieurs lignes fermées en 1984 sont prévues à la réouverture.

Pour les lignes qui nous concernent, la SNCB prévoit une réouverture aux voyageurs après la mise à fruit de l'électrification prévue pour 1998.

Mais vu la vétusté des autorails 44 et 45, la SNCB nous annonce le report de la réouverture jusqu'à la livraison du nouveau matériel (autorail type 41) en 2000.

L'an 2000 arrive et toujours pas de trains voyageurs à l'horizon ; une nouvelle fois, on nous annonce qu'une étude de marché est en cours et que les résultats ne justifient pas une réouverture..... !!

Le nouveau matériel arrive enfin en 2001 et remplace les autorails vétustes au changement d'horaires de décembre 2001.

Sans nouvelles, nous passons alors à la vitesse supérieure

Le 20 décembre 2003, les Amis du Rail, en collaboration avec le SI Amifer, organisent un train spécial pour le retour de père Noël en gare de Halanzy.

Nous profitons de cette occasion pour inviter les Bourgmestres et Echevins des communes riveraines ainsi que des Députés Fédéraux et Régionaux.

Le succès est total, l'accueil en gare de Halanzy dépasse nos espérances. Près de 500 personnes attendent impatiemment l'arrivée de ce convoi exceptionnel.

Pendant que père Noël arpente les rues du village, une réunion improvisée a lieu devant la gare.

Il est promis de ne pas en rester là !!

Les ARH convoquent une réunion dans les locaux de l'hôtel de ville à Athus le 26 février 2004 en invitant les Bourgmestres des communes riveraines, les Députés Fédéraux et les représentants des organisations syndicales CSC et CGSP. Tous répondent à l'appel.

Lors de cette réunion il est entre autre décidé l'organisation d'un train spécial pour la promotion de la ligne en effectuant le tour de la province de Luxembourg par les lignes 165, 167 et 162.

Le succès rencontré est total. Les forces vives du Luxembourg dans ce dossier important sont présentes (tous partis confondus). Madame Isabelle Durand, ancienne Ministre des Transports, s'est déplacée personnellement pour soutenir cette importante initiative.

Encouragés par ce succès, nous organisons à nouveau un train spécial père Noël les 18 décembre 2004 et 17 décembre 2005.

En décembre 2004, en collaboration avec les Communes de Arlon, Messancy, Aubange, Musson et Virton ainsi que l'ACTP (association nationale des clients des transports publics) et avec la collaboration de la SNCB, nous lançons une grande enquête sur la mobilité ferroviaire dans le Sud-Luxembourg. Cette enquête rencontre un vif succès si bien que son dépouillement sera seulement clôturé en mars 2005.

Les résultats obtenus se montreront déterminants dans les décisions de la SNCB.

Le dernier round

Le 23 mai 2006, le nouveau Ministre (Secrétaire d'état aux entreprises publiques) Bruno Tuybens, ayant la SNCB dans ses attributions, accepte de nous recevoir dans ses bureaux à Bruxelles.

Accompagnée du Député Fédéral Josy Arens, des Bourgmestres Rits, Kirch, Thiry, etc, c'est une importante délégation des forces vives du Sud-Luxembourg qui débarque dans les bureaux du Ministre. Celui-ci se montre d'ailleurs très impressionné par cette délégation.

A l'issue de cette réunion, le Ministre nous annonce qu'il mettra tout en oeuvre pour que la SNCB accepte une réouverture rapide des lignes concernées.

Le 19 juillet dernier (2006), je recevais un fax officiel du Ministre Tuybens annonçant la réouverture pour décembre 2006.

Quand vous lirez ces lignes, les travaux d'aménagement des parkings et de reconstruction des quais de Halanzy, Aubange et Messancy seront déjà en activités, puisque la réouverture effective date du 14 mai dernier.



Section modélisme :
Avancement de notre réseau.

Il est bien évident que l'important succès concernant la réouverture ne signifie pas la fin des « Amis du Rail ».

Une autre activité importante pour notre association est bien active, à savoir le modélisme.

Notre réseau, représentant les installations de la gare de Halanzy en 1984 juste avant sa fermeture, prend forme et est même en phase d'achèvement.

Nous l'avons présenté le week-end des 24 et 25 juin 2006 au hall polyvalent d'Arlon dans le cadre de l'exposition du club ami « Trains Modèle Sud ».

La seconde sortie de notre réseau était programmée le dimanche 24 septembre 2006 à Gorcy.

Comme vous pouvez le constater sur la photo ci-dessous, notre réseau ne manque pas d'allure, mais le travail n'est pas encore terminé.

