



Amis du Rail  
HALANZY

# Le petit NEWS du 20ème

(septembre)

n° 03/2005

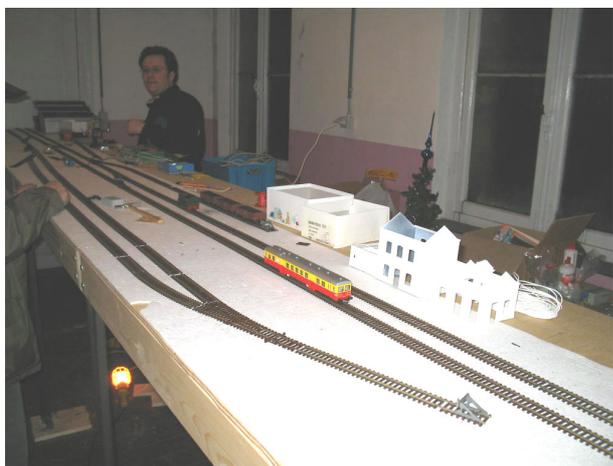
Bulletin de liaison des Amis du Rail de Halanzy

## Petites annonces...

Cette rubrique est destinée à tous les amateurs de modélisme ferroviaire et autres ...

N'hésitez pas à nous contacter si vous cherchez à acheter du matériel d'occasion ou à vendre votre matériel superflu ...

## Section modélisme : avancement de notre réseau.



Lors de sa création en 1985, notre association avait pour but unique la défense des lignes SNCB dans la province du Luxembourg. Cet objectif est toujours d'actualité en 2005. Des avancées significatives nous permettent de croire que nous ne sommes plus loin de cette réouverture.

La date fixée par SNCB serait décembre 2006. Nous restons vigilants.

En 1994, avec la location de la gare d'Halanzy, nous avons aménagé des locaux au 1er étage. A cette occasion, notre association s'est lancée dans le modélisme ferroviaire.

Il était alors évident que notre première réalisation se devait d'être la reconstitution des installations de la gare de Halanzy en 1984 (année de la fermeture).

Après quelques mois de travail, le réseau a commencé à prendre forme.

Mais un sérieux coup d'arrêt devait stopper notre élan. Une visite nocturne de vandale(s) est venue saccager notre local et détruire le réseau en construction.

En plus de la destruction du matériel, le vol d'un stock important de pièces coûteuses a mis à mal nos moyens financiers.

L'abandon (provisoire) de la partie modélisme a donc dû être décidé.

Après quelques années de mise en veille et sous l'impulsion d'Alain Piemme, la section modélisme a pris un nouvel envol en octobre 2004.

Depuis, chaque quinzaine, sous la houlette d'Alain (responsable de la section modélisme), les mordus du petit train se réunissent et, cette fois, nous croisons les doigts afin de pouvoir présenter au public une réalisation fidèle au 1/87e des installations ferroviaires de Halanzy.

1ère sortie officielle les 29 et 30 octobre 2005 lors d'une exposition à Belvaux (au Luxembourg).

\* \* \*

## Autre projet en voie de réalisation...

En 1996, avec l'aide précieuse de Messieurs MAILLARD et PERLEAU, nous avons fait l'acquisition d'un ancien autorail type 43 de la SNCB.

Cet autorail était destiné à être placé sur un coupon de rail prévu à cet effet dans l'ancien jardin du chef de gare, après rénovation dans les ateliers du PFT.

Mais là aussi, une mauvaise surprise est venue perturber notre projet.

Alors que les arrangements avec la SNCB avaient été conclus pour le transfert de l'autorail à St Ghislain, celui-ci s'est retrouvé en gare de Bertrix. Il nous était alors devenu impossible de travailler à sa rénovation.

Après avoir été garé 3 ans dans l'ancien atelier de Bertrix pour le protéger, l'autorail en a été sorti lors des travaux d'électrification de l'Athus-Meuse et ainsi livré aux vandales.

Résultat, impossible à remettre en état.

Il fallait donc trouver une solution....

Lors de la mise en service des nouveaux autorails sur la ligne Libramont-Virton il y a trois ans, les 44 et 45 hors service ont été regroupés à l'atelier de Stockem pour être ferrailés chez Luxfer à Aubange.

Après avoir pris contact avec des responsables de la SNCB, nous avons conclu un échange entre notre autorail de Bertrix et un autorail de Stockem.

L'autorail de Stockem de type 45 (n° 4510) en très bon état de conservation, devrait enfin être transféré en gare de Halanzy au printemps 2006.

\*\*\*

---

## Communications d'associations amies

### "La Mine Hier" asbl

A défaut de pouvoir ressusciter l'industrie minière d'Halanzy, une association s'est constituée afin de sauvegarder les derniers souvenirs de cette activité.

La nouvelle ASBL baptisée « La Mine Hier », s'est donné pour objet l'exploration et la conservation du patrimoine minier et sidérurgique, l'archivage de tous documents relatifs à la vie halanzinoise d'antan, le développement et la gestion d'un musée, vitrine de notre passé.

Elle collectera et assurera ainsi la sauvegarde des objets ou matériel utilisés dans l'extraction et le travail du fer. Elle collectionnera les documents écrits et les souvenirs oraux des acteurs ou témoins de ce siècle industriel. De plus, la nouvelle asbl organisera des conférences sur divers thèmes en relation avec le passé de notre village.

L'asbl aidera le syndicat d'initiative halanzinois « Amifer » dans la création et l'animation de promenades didactiques sur la colline au niveau de la couche d'affleurement de la minette, des sites d'extraction du fer for ou tendre des voies de transport du minerai.

La préparation à l'élaboration de panneaux didactiques est en cours. Ils sont rédigés par notre ASBL et seront fabriqués et placés avec l'aide du syndicat d'initiative (en ce qui concerne la demande de subsides) et de la commune.

Suite à l'achat par la commune de l'ancienne gare de Halanzy, le syndicat d'initiative AMIFER va enfin se voir doté d'un bureau d'accueil... Ces locaux serviront, entre autre, à la création d'un musée de la mine, du patrimoine industriel, culturel et humain de notre village. Les autres locaux seront attribués par le syndicat d'initiative, aux Amis du Rail et un dernier bureau pour le policier de proximité.

Une autre bonne nouvelle est la fructueuse rencontre avec Monsieur Constantin Chariot, conservateur du Musée gaumais de Virton. Monsieur Chariot nous a promis le soutien scientifique du Musée gaumais et fera profiter notre ASBL de son expérience acquise dans le domaine muséal.

Toujours au rayon des bonnes nouvelles : Depuis plusieurs années, le Musée gaumais offre aux habitants des dix communes de l'arrondissement de Virton l'entrée gratuite au musée les premiers dimanches de chaque mois.

A la demande de notre ASBL, Monsieur Chariot inclura désormais les habitants de Halanzy, gaumais également, aux bénéficiaires de cet avantage. Nous rappellerons prochainement ce privilège et inviterons nos concitoyens à visiter le prodigieux Musée gaumais.

---

## La S.N.C.B. en milieu rural

### Desserte Voyageurs



**Bonne lecture et rendez-vous au prochain numéro de notre bulletin.**

Le comité de rédaction  
(0476/67.03.51)