

Rouvrir la ligne Libramont-Bastogne ?

Aujourd'hui 05h00 - L'Avenir



Les Amis du rail lancent leurs pistes de réflexion en ce début d'année. Les lignes de la province sont passées au crible.-

Les Amis du rail proposent des pistes de relance du rail: un RER de Bertrix à Virton, la réouverture de la ligne Libramont-Bastogne, etc..

Les Amis du Rail tirent une nouvelle fois le signal d'alarme lorsqu'ils voient *«la France, via sa loi Macron qui lance des bus intercités pour remplacer des lignes ferroviaires; il y a de quoi se poser des questions. Les lignes rurales wallonnes et particulièrement celles de notre verte province vont-elles aussi être mangées à la même sauce avec le gouvernement Michel?»*, demandent-ils.

Et ils proposent les pistes suivantes pour relancer le rail: 1. *«Une réelle mise en place d'une tarification transfrontalière qui donne réellement envie d'abandonner la voiture au profit du train ».*

2. *«Une ligne RER au départ de Bertrix via Virton, Rodange: avec arrêts à Florenville, Meix-devant-Virton (point d'arrêt à rouvrir), Virton, Halanzy, Aubange, Rodange, direction Luxembourg avec un cadencement à la demi-heure aux heures de pointe (5 trains le matin et 5 trains le soir) du lundi au vendredi, avec du matériel homologué sur le réseau Luxembourgeois. »*

3. *«Le week-end ouvrir la partie Virton-Arlon, + arrêts intermédiaires avec cadencement toutes les deux heures, sur base de ce qui se fait actuellement entre Libramont et Virton).*

Pour les heures creuses en semaine et les dessertes du week-end: faire circuler du matériel adapté (light rail). »

4. «Une ligne RER au départ de Libramont via Arlon avec arrêts à Neufchâteau, Mellier (point d'arrêt à rouvrir), Marbehan, Habay, Stockem (gare de délestage d'Arlon), Arlon, direction Luxembourg avec un cadencement à la demi-heure aux heures de pointe. (5 trains le matin et 5 trains le soir), du lundi au vendredi. »

5. «Maintien des trains IC Bruxelles-Arlon-Luxembourg avec les arrêts actuels (situation avant décembre 2014). »

6. «Réouverture de la ligne 163 (Libramont-Bastogne) avec la réouverture des points d'arrêt de Wideumont et Sibret en parallèle avec le RaVel et connexion à Luxembourg via la ligne 164 (Bastogne -Wiltz à rouvrir) avec un cadencement horaire pour Luxembourg dans les deux sens, en semaine.

Desserte Libramont- Bastogne + arrêts intermédiaires les WE et jours fériés, avec une offre spéciale «un beau jour en Ardenne», comprenant la visite des principaux musées de la ville de Bastogne. »

7. «Autoriser les rames «DOSTO» ou «TR2N» des CFL à venir jusqu'à Vielsalm avec tarification CFL (ou tarification transfrontalière attractive) et cadencement horaire et toutes les demi-heures aux heures de pointe. »

Inutile de rappeler, insistent les Amis du rail, «que cette vision du train en Luxembourg-belge n'est pas utopiste mais bien réaliste! »