

Mise à jour : samedi 06 décembre 2014 05h00

MESSANCY

Le conseil mobilisé contre la SNCB

Source: l'avenir Jean-Paul DAUVENT



EdA

Mobilisation générale du conseil auprès des navetteurs contre le nouveau plan horaire de la SNCB.

Action symbolique mais ferme hier, à Messancy, le conseil s'est mobilisé pour affirmer son désaccord avec les nouveaux horaires de la SNCB.

Saint Nicolas mais aussi pratiquement tous les membres, de tous les groupes politiques du conseil communal de Messancy étaient présents vendredi matin au départ du train de 7h22 en direction d'Arlon. Pourquoi cette mobilisation? *«Les nouveaux horaires de la SNCB perturbent toute la population. Ils concernent bien sûr les adultes, mais c'est principalement à notre jeunesse que nous pensons. Pour arriver à l'heure dans les établissements scolaires, les étudiants devront partir 55 minutes plus tôt. C'est tout à fait injuste et anormal, il n'y a plus de respect de toute cette jeunesse»*, explique le bourgmestre Roger Kirsch.

Chez tous les participants, même son de cloche: *«Nous voulons des horaires qui correspondent à la demande.»*

Longtemps, les Amis du Rail d' Halanzy se sont battus avec l'appui des Communes de Virton, Musson, Aubange et Messancy pour finalement obtenir la réouverture de cette ligne. Les communes ont investi dans l'aménagement de quais, de parkings, rénové des locaux pour abriter les voyageurs. *«Le succès est au rendez-vous, les chiffres sont clairs, les navetteurs empruntent régulièrement ce moyen de communication. En train, il faut 10 minutes pour relier Messancy à Arlon, en bus, le matin en heure de pointe, il faut 45 minutes»*, insiste encore le bourgmestre de Messancy.

Parmi les manifestants, une délégation des Amis du Rail: Michel Demoulin notamment, accompagnait le président Michel Ambroise: *«Le problème est le même au retour au départ*

de Virton où les étudiants devront attendre 30 minutes supplémentaires pour rentrer chez eux. Dommage que pour cette action, la Commune d'Aubange ne soit pas présente également. Elle compte trois gares impactées sur son territoire: Halanzey, Aubange et Athus.» Le conseil communal d'Aubange a également transmis une motion à la SNCB.

Mais à Messancy, au-delà d'un courrier rapidement expédié, les conseillers se sont clairement mobilisés, ils ont payé de leur personne en se levant tôt le matin pour emprunter, avec les navetteurs ce train jusqu'au chef-lieu. Action symbolique certes mais qui veut appuyer «l'appel au bon sens demandé au ministre avant que ce nouveau plan ne soit d'application.» «Il a dit nous entendre, mais nous attendons une véritable décision», poursuit Roger Kirsch. Les nouveaux horaires devraient être d'application le 15 décembre.

Mise à jour : samedi 06 décembre 2014 05h00

MESSANCY

« Touche pas à mon train »

Source: lavenir



EdA

Des messages clairs!

Le message est clair, le conseil, des parents d'étudiants, des représentants syndicaux ont participé au voyage aller-retour jusqu'à Arlon ce vendredi matin en déployant des panneaux: «Touche pas à mon train» et encore «À l'heure à l'école, à l'heure au boulot».

Des tracts remis aux voyageurs expliquent clairement la situation: actuellement, le train de 7h22 arrive en gare à Arlon à 7h32. Le projet de départ à 7h36 fera arriver les voyageurs à 7h46. Impossible de rejoindre un quelconque établissement scolaire pour le début des cours à 8 h. En outre, le train IC à destination de Bruxelles est maintenu à 7h32 au départ d'Arlon. Ce qui veut dire qu'il n'attend plus la correspondance en provenance d'Athus. «Tout le Sud-Luxembourg sera pénalisé par ces quelques minutes de modification.»