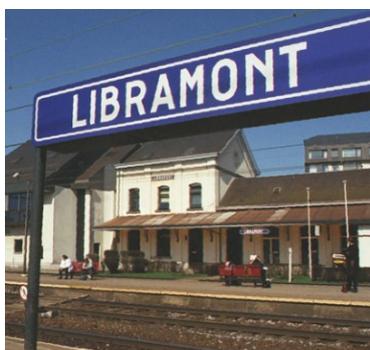


Mise à jour : jeudi 20 février 2014 06h00

SNCB

SNCB : un nouveau plan qui affole la province

Source: lavenir Dominique ZACHARY



EdA

Le nouveau plan transport 2014 de la SNCB sera présenté le 25, mais déjà des voix protestent en Luxembourg

ARLON - Le nouveau plan de transport de la SNCB, prévu pour fin 2014, inquiète beaucoup les cheminots et les navetteurs du Luxembourg.

Chef accompagnateur de la mobilité en Luxembourg, le gouverneur Caprasse a sifflé le départ du train hier.

Siffler, c'était, pour le gouverneur, rappeler à l'ordre les 44 bourgmestres de la province et les inviter prestement à participer, le 25 février au LEC à Libramont, à une séance de présentation du nouveau plan de transport de la SNCB. Peu de mayeurs se sont inscrits à cette session et le gouverneur, hier, leur a rappelé, ainsi qu'aux parlementaires, l'importance de cette réunion.

Voyages à vide

Des fuites sont déjà sorties dans la presse sur ce nouveau plan de transport qui sera opérationnel fin 2014 et « *se veut une réponse aux besoins de mobilité croissants, tout en tenant compte des contraintes techniques et budgétaires* ».

Mais loin des belles intentions, le plan de la SNCB semble préjudicier les zones rurales et les lignes moins fréquentées. Une fois de plus, c'est todi les zones rurales qu'on spotche, a-t-on envie d'écrire...

Ainsi Gérard Servais, permanent de la CGSP cheminots en Luxembourg, a déjà pointé quelques aberrations ou dysfonctionnements dans ce plan.

Par exemple, le matin au départ de Jemelle vers Arlon sur la 162, le premier train n'arrivera qu'à 7h28 à Arlon et 7h46 à Luxembourg. *«Beaucoup trop tard pour les gardiens qui prennent leur service à 6h à la prison d'Arlon, pour les gens qui viennent travailler à la SNCB ou à l'hôpital d'Arlon»*, réagit Gérard Servais.

L'exemple le plus criant est celui de Libramont, *«la gare où, dans ce plan, on interdit aux voyageurs d'utiliser les premiers et les derniers trains»*, dénonce G. Servais. En fait, pour permettre à la SNCB d'opérer des économies et payer moins cher le droit de passage sur le sillon d'Infrabel, on veut faire circuler à vide les trains n'atteignant pas le seuil de rentabilité de 40 passagers/train. *«C'est pourquoi les trains au départ de Bertrix et arrivant à Libramont à 5 h, 6h31 et 6h36 le matin circuleront à vide!»*, dit Gérard Servais. À vide aussi le soir à 21h20 et 21h51 de Libramont vers Bertrix et Virton.

Pour les voyageurs en provenance de Virton, Florenville ou Bertrix, impossible d'arriver à Bruxelles en train avant 9 h!

Tout ceci n'est qu'un projet bien sûr, et tout projet peut être amendé, mais ce plan aura bien des difficultés à tenir droit sur ses rails.