

Mise à jour : vendredi 27 décembre 2013 07h57

SNCB

La ligne Athus-Meuse, Rolls-Royce en matière de sécurité

Source: lavenir Aurélie Moreau



EdA

Tout le réseau belge va être équipé du système TBL1 + en attendant la mise en place du système européen.

DINANT/ATHUS - Depuis quelques jours, la ligne Athus-Meuse, est équipée d'un nouveau système de sécurité. Le meilleur existant actuellement.

«Ce qui vient d'être installé, c'est la Rolls-Royce en termes de sécurité ferroviaire», lance d'emblée Frédéric Sacré, porte-parole chez Infrabel, gestionnaire du réseau.

Depuis le 19 décembre, la ligne Athus-Meuse (165 et 166) est une des plus sécurisées de Belgique grâce au système ETCS (European train control system), un système européen de contrôle automatique des trains. L'installation a duré des mois. Depuis plus d'un an, des rames Désiro, équipées de ce nouveau système, ont fait leur apparition sur les voies. Aujourd'hui, le système et la coordination train-voie sont tout à fait opérationnels.

La ligne Athus-Meuse est une des premières à être équipée et à fonctionner avec le système européen, après la ligne Bruxelles-Leuven et le Diabolo qui relie l'aéroport de Zaventem aux grands axes du réseau ferroviaire belge et européen.

«Ce nouveau système fonctionne un peu comme un satellite. Désormais, il y a une interaction constante entre la voie et la locomotive grâce à des balises installées tout au long du trajet. Le contrôle est constant, contrairement au système TBL1 + qui fait seulement réagir les trains dépassant les 40 km/h 300 mètres avant les feux (via une balise). Un contrôle ponctuel donc et non permanent qui renforce la sécurité», précise Frédéric Sacré.

Actuellement, 93% des nœuds ferroviaires en Belgique sont contrôlés par le système TBL1 +. D'ici 2014, l'ensemble du réseau sera équipé. Vu les décisions qui devaient encore être prises au niveau européen concernant le système ETCS, le choix a été fait en Belgique d'équiper, en attendant, tout le réseau avec le système TBL1 +.

Les balises installées ne seront pas perdues, elles serviront pour le système ETCS. Le paramétrage devra simplement être modifié.