

Pas de vélo dans le bus : pas normal !

Certains usagers se sentent logiquement floués

La ligne ferroviaire 163 Bastogne-Libramont n'est plus en service depuis vingt ans. Pourtant, des voyageurs continuent à se rendre à la gare du sud à Bastogne pour y prendre le train. La vente de billets de train pour Bastogne sème le doute, même si la SNCB précise qu'une partie du trajet est effectuée en bus. Les cyclistes qui achètent une carte vélo, estiment, quant à eux, qu'ils sont floués car ils ne peuvent monter dans le bus avec leur vélo.

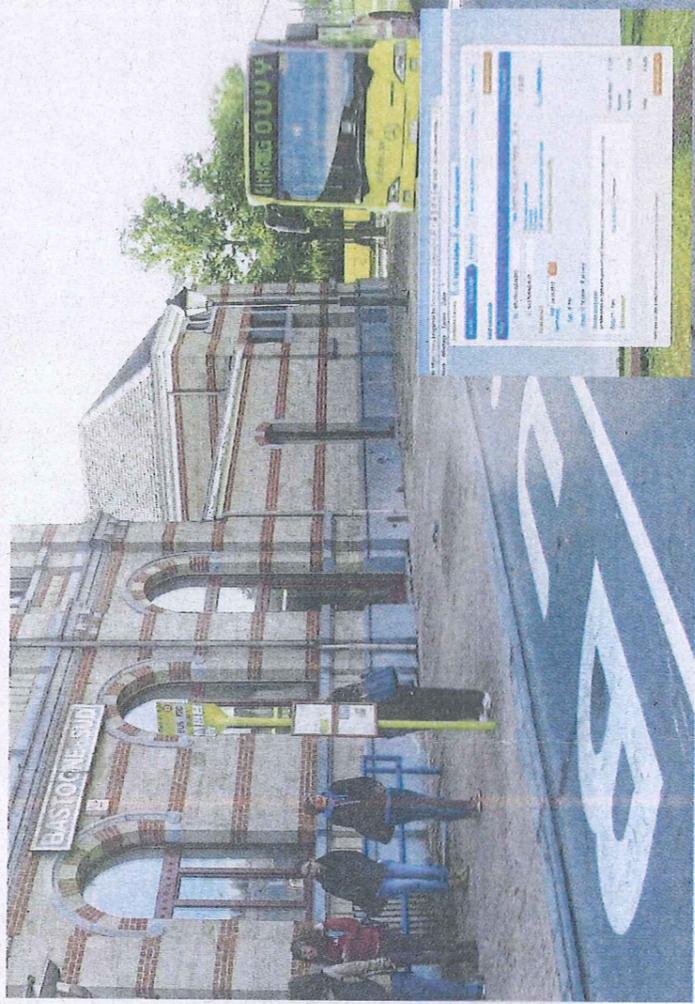
Vous habitez Bruxelles et vous souhaitez vous rendre à Bastogne en train ? Pas de souci ! Vous pouvez vous procurer, au guichet ou en ligne, un billet de train Bruxelles Nord-Bastogne Gare du Sud. Durée du trajet : 2 h 55. En réalité, à Libramont, il faut descendre du train. La ligne ferroviaire ne va pas plus loin dans cette direction.

Hors service depuis vingt ans, elle n'est pas désaffectée mais les traverses et les rails ont été enlevés il y a trois ans. Il faut patienter une dizaine de minutes avant de prendre un bus du TEC.

PAS DE VÉLO À BORD !

À l'arrivée à Bastogne 35 minutes plus tard, 7 minutes de marche sont encore nécessaires pour atteindre la gare. Les trois modes de transport sont d'ailleurs clairement indiqués sur le site internet.

Par contre, si vous avez déjà un abonnement et que vous souhaitez acheter un titre de transport juste embarquer votre vélo, rien ne renseigne sur le trajet en bus. La carte vélo « Bruxelles Nord-Bastogne Gare du Sud » coûte 5 euros. Problème à Libramont : les bus du TEC n'acceptent pas les vélos, sauf s'ils sont pliés. Le règlement est clair : « Le vélo pliable est accepté à condition qu'il ne puisse blesser, salir ou incommoder les voyageurs. Tous les autres vélos sont refusés. » Le trajet de 30 km pour re-



La SNCB fait payer le service (médaillon) qui n'est pas rendu par le TEC !

joindre Bastogne devra donc se faire... à vélo ! Plusieurs cyclistes en ont déjà fait l'expérience. « Le bus était bondé et le chauffeur a refusé que je monte avec mon vélo », explique l'un d'eux. Un autre raconte qu'il a été autorisé à prendre le bus pour autant qu'il démonte son vélo et le mette dans un sac.

Réaction de la SNCB ? « Depuis vingt ans, le trajet entre Libramont et Bastogne s'effectue, il est vrai, en bus », précise Thierry Ney, porte-parole. « La SNCB sous-traite ce service au TEC. Cela dit, elle offre le même service qu'avec le train. Le règlement du TEC, pour les vélos, ne s'applique pas. La carte vélo permet de monter dans le bus avec son vélo. »

Même si le bus est bondé et que dix cyclistes se présentent ? « En train, si le fourgon est rempli, les vélos devront aussi rester sur le quai. Je le répète nous offrons le même service », conclut enfin le porte-parole de la SNCB. ■

NADIA LALLEMANT

COMPATIBLE AVEC LE RAVEL

La ligne 163 rouverte : un opérateur intéressé

Les Amis du Rail gardent l'espoir de revoir un jour le train à Bastogne. Ils viennent d'être confortés dans leur démarche par l'intérêt porté par un opérateur ferroviaire pour la remise en service de la ligne.

Les autorités communales de Bastogne y seraient elles aussi favorables.

« Nous venons de rencontrer à ce sujet le bourgmestre Benoît Lutgen », indique Robert Feigloute, porte-parole des Amis du Rail. « Il a été convenu que l'opérateur ferroviaire grand-ducal prenne les contacts avec les entreprises. »

De l'enquête réalisée par ce groupement en 2009 auprès des entreprises de la région, il ressort que plus de 3.000 wagons pourraient circuler annuellement sur la ligne 163. « L'opérateur ferroviaire va entreprendre le démarchage des entreprises afin d'actualiser ces données », pour-

suit Robert Feigloute. « Si les résultats sont concluants, une demande de reconstruction de la ligne sera introduite auprès d'Infraabel pour le trafic marchandises. Le coût de cette reconstruction est estimé à 14 millions d'euros. L'étape suivante serait le retour du trafic voyageur. »

Pour les Amis du Rail, la réouverture de la ligne n'est pas incompatible avec le RAVeL, aménagé sur certains tronçons. Cette remise en service n'aura, selon eux, que des avantages. Elle permettra le développement économique de toute la région.

Un autre argument mis en avant : l'ouverture au printemps prochain du Bastogne War Museum, un centre de mémoire sur la Seconde Guerre mondiale qui devrait accueillir 100.000 visiteurs par an. ■

N.L.