

Mise à jour : jeudi 18 octobre 2012 07h00

Grand-Duché

Le chemin de fer modernise la ligne 162 Luxembourg-Kleinbenttigen

Source: lavenir - J.-M. De.



ÉdA

Ces travaux n'auront pas d'incidence sur le ralentissement de la mise en œuvre du chantier belge

Tandis que les travaux de modernisation la ligne Bruxelles-Arlon traînent, le Grand-Duché modernise le tronçon Luxembourg-Kleinbenttigen.

Alors que du côté belge, le gestionnaire du réseau ferroviaire, Infrabel vient de confirmer que les travaux de modernisation de la ligne Bruxelles-Luxembourg, ne seront achevés qu'en 2021 – 2022, à cause de l'incertitude de la mise à disposition de moyens financiers suffisants, les Chemins de fer luxembourgeois (CFL) annoncent que les travaux de renouvellement et de modernisation de la ligne Luxembourg-Kleinbenttigen, soit le tronçon de la ligne Bruxelles-Luxembourg situé au Grand-Duché, seront réalisés en trois phases.

«La première phase comprend le renouvellement de toutes les installations de télécommunication et de signalisation. Ces travaux impliquent aussi la construction d'un nouveau poste directeur en gare de Kleinbenttigen», a dit Claude Wiseler, ministre du Développement durable et des Infrastructures, en réponse à une question posée par le député Roger Negri.

Cette dépense est de l'ordre de 42 millions€.

La deuxième phase comprend la réélectrification intégrale de la ligne, y compris le renouvellement de certains ponts et la suppression du passage à niveau situé en gare de Kleinbettingen. La facture est actuellement estimée à 65 millions.

Enfin, la troisième phase comprend le renouvellement et la modernisation des installations ferroviaires restantes, y compris les quais et les autres ouvrages d'art.

«Ces travaux seront réalisés sur le territoire luxembourgeois et leur exécution n'a pas d'incidence sur le ralentissement de la mise en œuvre du chantier sur le territoire belge», a conclu le ministre.