

## **BASTOGNE : conditions favorables. Les autorails diesel pour sauver la ligne 163?**

PASO, OLIVIER

Vendredi 17 septembre 1999

BASTOGNE Conditions favorables Les autorails diesel pour sauver la ligne 163?

La ligne 163, reliant Bastogne à Libramont, est-elle de nouveau sur les rails? Les responsables communaux veulent en tout cas y croire dur comme fer. Ils ont relancé le dossier auprès des autorités compétentes, en espérant cette fois faire pencher la balance du bon côté.

La volonté de retrouver une liaison ferroviaire, disparue depuis 93 au profit des bus, n'a jamais été vraiment abandonnée. La commune a ainsi réalisé de son côté plusieurs aménagements susceptibles d'apporter un «plus», comme la rénovation de la gare du Sud, l'installation d'un second zoning industriel ou encore le développement du dossier Ravel.

Ce dernier devrait permettre de relier Bastogne à Gouvy. Le premier tronçon, Bastogne Sud-Mardasson, sera d'ailleurs ouvert aux piétons et aux cyclistes dès le printemps. Mais d'autres éléments sont venus s'ajouter au dossier en faveur d'une possible réouverture de la ligne.

L'arrivée des autorails diesel constitue un des arguments forts. Avec ce nouveau matériel, l'électrification de la ligne, très coûteuse, n'est plus indispensable, explique le bourgmestre Guy Lutgen. Autre point important: l'arrivée de l'écolo Isabelle Durant en tant que ministre des Transports. Les Verts ont annoncé dans leur programme qu'ils voulaient privilégier, en milieu rural, le chemin de fer plutôt que la route.

Plusieurs points noirs, et de taille, viennent toutefois assombrir le tableau. Pour permettre l'arrivée d'autorails, un rafraîchissement de la ligne s'avère indispensable. Le coût de cette opération tourne autour des 150 millions. Le prix facturé par le MET pour les bus reliant Bastogne à Libramont est, chaque année, de 12 millions, continue le bourgmestre. La SNCB a tout intérêt elle aussi à trouver une solution.

Le dossier de la ligne 163 va-t-il connaître un heureux dénouement? Affaire à suivre!

O. P.