

Mise à jour : mercredi 06 février 2013 07h00

SNCB

D'après le boss d'Infrabel, il n'y aurait plus de lignes menacées !

Source: lavenir - Philippe Carrozza



EDA – Claudy Petit 10184865135

Qui faut-il croire ? Le plan d'Infrabel prévoyant la disparition de 5 lignes en Luxembourg ou le boss qui prétend le contraire ?

MARCHE-EN-FAMENNE - De qui se moque Infrabel? Elle fait un plan supprimant des lignes et hier, son boss, devant des parlementaires, a dit que c'était faux!

Voici quelques mois, nous avons publié une carte venant de source sûre, puisqu'un vent favorable nous l'avait amenée en droite ligne du conseil d'administration d'Infrabel. Et que disait-elle cette carte? Que cinq lignes de chez nous, dites, «lignes de catégories C» ne seraient plus entretenues et allaient disparaître.

L'annonce, par Infrabel elle-même, de l'abandon de l'entretien des lignes répertoriées en «classe C» avait provoqué pas mal de remous dans le sud du pays. Et c'est un euphémisme.

«Difficile à comprendre la stratégie d'Infrabel, puisque, pour les trois années à venir, le gestionnaire du réseau a obtenu un budget à la hausse de 199 à 272, puis à 318 millions d'euros», avait même noté un spécialiste du dossier.

Tout cela n'avait rien d'un mirage, on en conviendra.

Tout le monde avait tout faux, alors ?

Hier pourtant, Luc Lallemand, le patron d'Infrabel, a prétendu devant la commission fédérale mixte de l'Infrastructure, que tout cela était du pipeau.

Selon lui, s'il a fallu créer des catégories, c'est parce que c'est une pratique courante en Europe. Il n'a jamais été dit, sauf rumeurs et fausses allégations (!), que les lignes de catégorie C allaient disparaître. Elles vont juste bénéficier d'un entretien plus léger que celui que l'on doit faire sur les lignes de catégorie A qui supportent un plus gros trafic, a encore raconté pendant plus de cinq heures, le boss d'Infrabel, devant les parlementaires de la Commission sans doute médusés.

En toute logique, suivant M. Lallemand, moins de circulation, signifie moins d'entretien et donc moins de budget pour ces lignes C.

Le boss, qui n'avait pas bronché quand toute la presse avait dénoncé le plan qu'Infrabel. De source proche de son entourage, on justifie cette attitude par le fait qu'il réservait l'info aux politiques en priorité.

Il a même affirmé que l'entretien de toutes les lignes, nos cinq lignes C y compris, était programmé jusqu'en 2016!

« C'est au politique à décider »

Tant mieux. Mais serait-ce là une courbe rentrante de M. Lallemand suite aux réactions multiples de toutes les forces vives du Luxembourg et, de manière plus large, de la Wallonie tout entière. On sait en effet que ce plan ne retenait pas les priorités fixées par les Wallons.

M. Lallemand a répété que c'était au politique à décider in fine. Et que se passera-t-il lors du prochain conclave budgétaire dans un mois et demi? Élargira-t-on l'enveloppe ou la réduira-t-on? Quel lapin sortira-t-on du chapeau d'Infrabel, cette fois?

Pour couronner le tout, dans un communiqué, le cdH a en même temps rappelé que seuls ses administrateurs au sein du Holding SNCB et d'Infrabel ont refusé ce projet. Ambiance.