

Luxembourg / Les Amis du Rail se sentent trahis

Le projet de ligne 163 déraile

L'ESSENTIEL

Le ministre Jean-Claude Marcourt a décidé : il y aura une liaison entre le zoning de Molinfang et la ligne ferroviaire 162.

● Le projet de rouvrir la ligne 163 pour mettre le zoning dans le réseau semble tomber à l'eau.

● Les Amis du Rail sont déçus.

La colère est de mise chez les Amis du Rail d'Halanzey (ARH), Vendredi dernier, le ministre Marcourt donnait son accord, via un arrêté de reconnaissance et d'expropriation, à la liaison du zoning de Molinfang et de la ligne ferroviaire 162. Un coup dur pour les ARH, qui voyaient dans ce zoning une opportunité de rouvrir la ligne 163 Libramont-Bastogne.

C'est donc avec beaucoup de surprise, qu'ils ont accueilli la nouvelle. « Nous ne comprenons pas cette décision, étant donné que le ministre Henry nous avait fait une promesse ferme, lors de la précédente réunion des ARH, en septembre, de financer un projet d'étude, en association avec le

ministre Lutgen, quant à la réouverture de la ligne 163 et notamment son exploitation dans le cadre du zoning de Molinfang », s'étonne Michel Ambroise, président des ARH. « Aujourd'hui, c'est la trahison. Le ministre Marcourt prend tout le monde à contrepied. » Les ARH estiment que la ligne 163 serait plus apte à accueillir le transport de marchandises. « Si le trafic via la ligne 162 fonctionne bien, elle sera saturée d'ici 10 ans et il faudra, de toute manière, revenir sur la ligne 163. » Pour Michel Ambroise, l'intercommunale luxembourgeoise, à l'origine du projet, n'est pas étrangère à cette décision.

« J'ai le sentiment qu'Idelhar a fait pression pour que cette déci-

sion tombe. Nous avons été pris pour des imbéciles. »

Pour le député luxembourgeois Dimitri Fourny, la signature de cet arrêté ne signifie pas pour autant la mort de la ligne 163. « Je ne crois pas que cette décision soit un désaveu vis-à-vis des ARH, mais simplement l'aboutissement d'une procédure visant à l'aménagement du zoning, explique-t-il. Rien n'empêche qu'une étude de faisabilité sur la ligne 163 soit envisagée. » Selon lui, les résultats de cette étude pourraient encore, le cas échéant, faire pencher la balance. « Je vois mal l'intercommunale s'asseoir sur une étude commandée par deux ministres. » ■

CAROLINE CRÉMER

BENOIT LUTGEN

Il faut avant tout distinguer deux aspects de ce dossier : la liaison au zoning de Molinfang et la ligne 163, en tant que telle et les attentes qui en découlent. J'ai refusé, par le passé, que l'on démantèle la ligne 163, afin qu'Infrabel continue le financement de la ligne Tec qui assure la liaison entre Bastogne et Libramont. J'ai proposé, à l'époque, qu'une étude soit menée, afin de voir si la ligne, en cas de réouverture, pourrait accueillir assez de voyageurs. L'aspect marchandise y intervenait, de façon parallèle, mais secondaire. Même si cette décision a été prise par le ministre Marcourt, le sort de la ligne 163 n'est pas fait pour autant. Il est clair que le zoning aurait été un atout, mais la ligne existait avant lui : un trafic de marchandise peut très bien y être envisagé, sans pour autant qu'il passe par le zoning de Molinfang. »